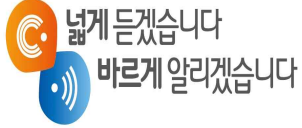
 <b>국토교통부</b> <small>Ministry of Land, Infrastructure and Transport</small>	<b>보 도 자 료</b>		
	<b>배포 일시</b>	2014. 7. 22(화) 총 57매(본문 11, 붙임 46)	
<b>담당 부서</b>	교통정책조정과	<b>담당 자</b>	·과장 김용석, 사무관 이성주, 주무관 유용식 ·☎ (044)201-3786, 3793
<b>보 도 일 시</b>		2014년 7월 23일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7. 22(화) 11:00 이후 보도 가능	

## “여름휴가 8.1(출발)~8.2(귀경) 피하세요!”

### 7.26~8.1에 휴가객 30%이상 몰려...하계특별교통대책 시행

- 올 여름 휴가철에는 7월 26일(토)~8월 1일(금) 중 전체 휴가객의 36.4%가 몰리고, 8월 1일(출발)~8월 2일(귀경)에 고속도로 혼잡이 가장 심할 것으로 예상된다. 휴가철 특별교통대책 기간(7.25~8.10) 동안 전체 통행량은 작년보다 2.1%가 증가하고, 10명당 8명꼴로 승용차를 이용할 것으로 조사되었다. 또한, 교통정보 취득 경로는 휴대전화/스마트 폰이 48.8%로 가장 높을 것으로 나타났으며, 감시카메라를 탑재한 무인비행선이 버스전용차로·갓길차로 위반 차량을 계도·적발한다.
- 국토교통부(장관 서승환)는 오는 7월 25일(금요일)부터 8월 10일(일요일)까지 17일간을 하계 휴가철 특별교통대책기간으로 정하고 국민들이 안전하고 편안한 여행길이 될 수 있도록 관계기관 합동으로 하계특별교통대책을 마련·시행할 계획이다.

## 【 교통수요조사 결과 】

□ 우선, 대책기간 동안 교통수요 분석결과를 살펴보면,

- 금년 여름 특별교통대책기간(7.25~8.10, 17일간) 동안 일평균 439만 명, 총 7,464만 명이 이동하여 작년대비 2.1% 증가, 평시대비 24.4% 각각 증가할 것으로 예상된다.

※ 조사기관 : 한국교통연구원

- 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화설문조사(CATI)

- 조사기간 : '14.6.26(목)~6.29(일)(4일간)

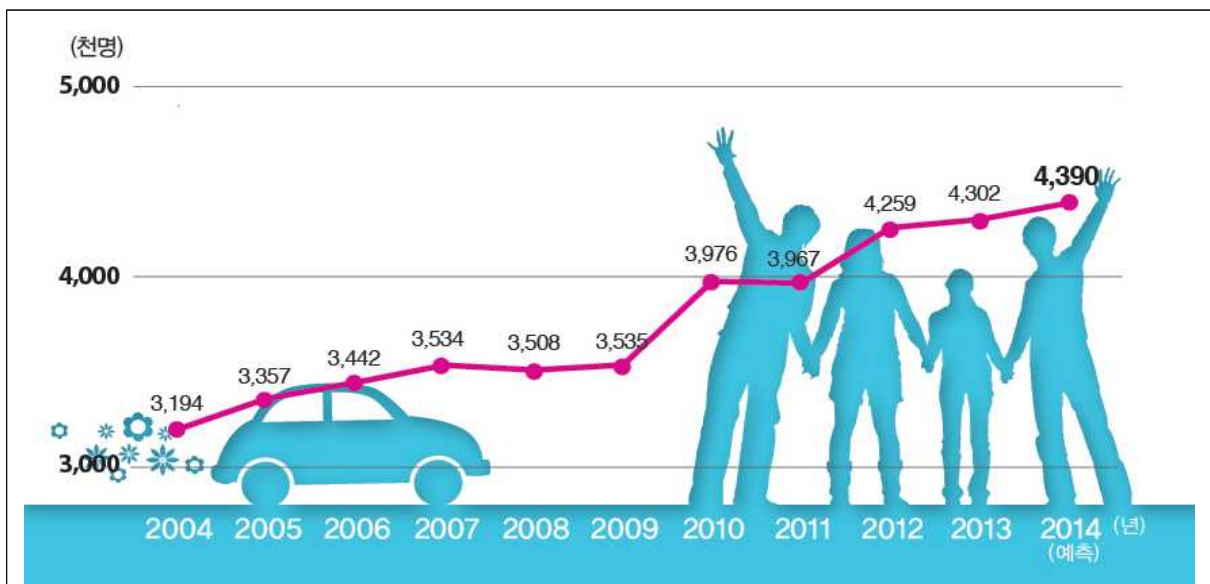
- 조사표본 : 총조사 세대수 9,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±1.03%)

- 전국 고속도로 이용차량은 총 7,063 만 대(일평균 415만 대)로 작년 같은 기간(총 6,887만 대, 일평균 405만 대)보다 2.6% 증가할 것으로 전망된다.

\* 작년 같은 기간(405만대/일)에 비해 2.6% 증가, 평시(381만대/일)보다 8.9% 증가

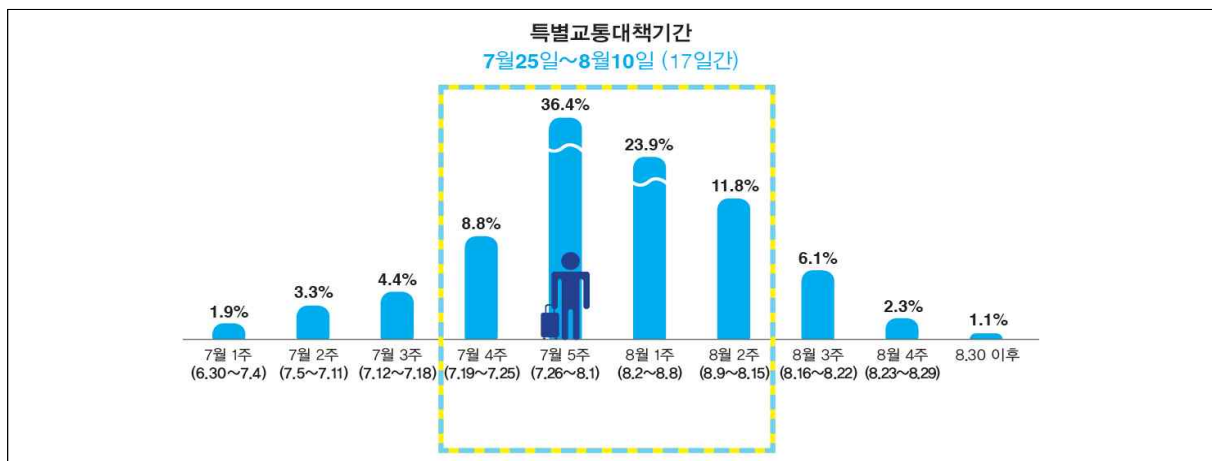
\* 고속도로별 이용도 : 영동선 32.8%, 경부선 19.0%, 서해안선 14.3%, 남해선 8.5%, 호남선 5.7%, 중부선 5.1%, 중앙선 4.7%

### 2014년 하계특별교통대책기간 중 이동수요 추이(일평균)



- 이번 대책기간 동안 올 여름휴가객의 약 64.9%가 몰릴 것으로 보이며, 특히, 7.26~8.1(7일간)까지는 전체 중 36.4%의 이동수요가 집중되어 평시에 비해 약 33.3% 정도 통행량이 증가할 것으로 예상된다.
- 특히, 고속도로 혼잡은 휴가지로 출발하는 차량은 8.1(금), 휴가지에서 돌아오는 귀경차량은 8.2(토)일이 가장 심할 것으로 예상된다. 더불어 인천국제공항 출국자는 7.30(수)일이 가장 많을 것으로 예상된다.

### 특별교통대책기간 중 일자별 이동인원 전망(비율)



- 예상 휴가지역으로는 동해안권(27.8%)이 가장 높게 나타났으며, 남해안권(20.0%), 서해안권(11.1%), 강원내륙권(10.6%) 순으로 선호하는 것으로 나타났다.

### 국내여행 예상 휴가지역별 분포(비율)

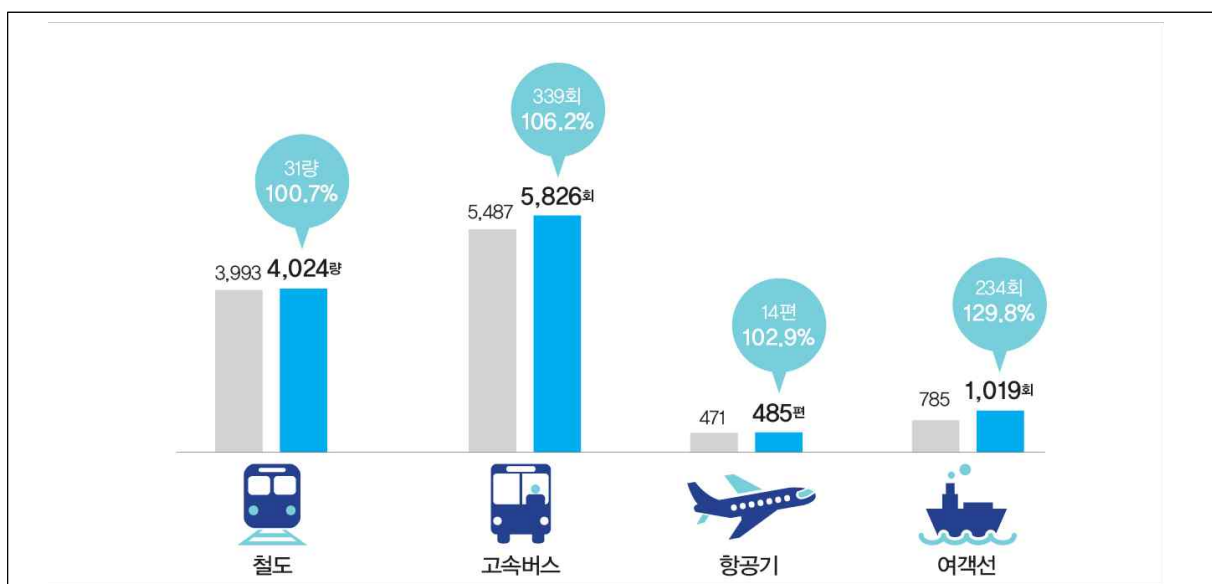


## 【 특별교통대책 】

- 정부에서는 금년 여름철 교통수요에 대응하기 위해 철도·고속버스 등 대중교통의 수송력 증강과 도로소통대책에 중점을 두면서도 국민의 안전과 편의를 최우선하여 특별교통대책을 추진할 계획이다.
- (수송력 증강) 먼저, 휴가기간 이동객의 원활한 수송을 위해 특별교통 대책기간 동안 1일 평균 철도 31량, 고속버스 339회, 항공기 14편, 선박 233회를 증회하는 등 대중교통 수송력이 증강된다.

구 분	'14평시(A)	기간중 증강	합계(B)	B/A(%)
기차(량수)	3,993	31	4,024	100.7
고속버스(회수)	5,487	339	5,826	106.2
항공기(편수)	471	14	485	102.9
여객선(회수)	785	234	1,019	129.8

\* 시외버스 7,957대(상용차 7,651대, 예비차 306대) 교통수요에 따라 노선별 증회 운행 및 전세버스 41,183대 탄력적 운행



- (교통량 분산) 이와 함께 교통량 분산을 위해 첨단 IT기술을 활용하여 실시간으로 교통정보를 제공하는 한편, 고속도로의 원활한 소통을 위해 진출입 교통량 조절 등을 시행하여 교통량이 분산되도록 할 계획이다.
- 이와 함께 스마트폰 앱, 인터넷, 방송 등 다양한 홍보매체를 통해 실시간 도로소통상황과 우회도로, 최적 출발시기 및 이동경로 정보를 제공하여 교통수요가 분산되도록 할 계획이다.
- 이를 위해 고속도로 및 국도 교통정보를 제공하는 스마트폰용 무료 앱이 제공되고, 국가교통정보센터([www.its.go.kr](http://www.its.go.kr)), 도로공사 로드플러스([www.roadplus.co.kr](http://www.roadplus.co.kr)), 종합교통정보안내(1333) 및 콜센터(1588-2504)와 도로전광판(VMS) 1,665개(고속도로 1,070, 국도 595)가 운영되고, 우회도로 등이 포함된 교통안내지도(3.4만부)를 주요 톨게이트에서 배포할 계획이다.
- 특히, 설문조사 결과 교통정보를 취득하는 경로가 휴대전화/스마트폰을 이용하는 경우가 48.8%로 가장 높게 나타났는 바, 도로공사에서는 로드플러스 네트워크 용량을 1,050MB에서 1,500MB로 증대하여 기존 시간당 23만 명에서 1.4배 증가한 33만 명이 동시 접속 가능토록 하였다.



□ (소통향상) 도로의 준공 및 조기개통, 지·정체 구간 우회도로 지정, 고속도로 갓길의 효율적 운용과 교통수요 관리 등 다양한 교통소통 대책이 시행된다.

- 평택제천선 대소-충주(27.6km), 영동선 강릉방향 북수원-동수원 (4.5km 3→4차로 확장) 등 2개 구간의 32.1km를 준공 개통됐으며, 최근에 일반국도 67호선 구미 옥계-산동 등 14개구간(106.95km) 준공 개통되고 42호선 평창-정선 등 18개구간(68.2km) 조기(임시) 개통됐다.

- 그리고, 교통소통 강화를 위해 동군포 나들목 연결로(인천방향 진출입) 신설, 천안-논산선 남풍세 나들목 신설 및 동수원 나들목 영업소 입구차로 확장한다.

- 고속도로 14개 노선 43개 교통정체 구간(500.0km)에 대해서는 국도 우회 유도 및 갓길 차로제(27개 구간 202.2km)를 운영하고, 일반국도 46호선 남양주-가평 등 16개 구간(375.4km)에 대해서도 우회도로가 지정·운영된다.

- 고속도로 이용이 집중될 것으로 예상되는 7월 30일(수요일)부터 8월 3일(일요일)까지 영동고속도로 등 3개 노선 9개(영동선7, 서해안선1, 중부선1) 감속차로를 연장(총 2,890→11,240m)하여 고속도로를 나가는 차량으로 인한 본선 정체가 일어나지 않도록 하고, 경부선 한남대교 남단에서 신탄진 구간(141km)\*에는 현재와 같이 버스전용차로제가 시행된다.

\* 평일 한남대교-오산(44.8km), 토요일 및 공휴일 한남대교-신탄진(141.0km)

- 교통상황에 따라 수원, 기흥, 매송, 비봉 등 4개 노선 23개 주요 영업소의 진입차로 수를 조절하여 고속도로로 진입하는 차량을 통제하고, 영동고속도로 여주휴게소(강릉방향) 등 7개소\*에는 본선 교통상황에 따라 진입램프 신호등 조작을 통해 진입교통량을 조절하는 램프미터링이 시행된다.

\* 서울외곽선 장수(일산)·중동(양방향)·송내나들목(양방향)·계양(판교), 영동선 여주휴게소(강릉방향) 진입로

- 특히, 한국도로공사에서는 금년에도 버스전용차로·갓길차로 위반 등에 대한 계도 및 적발을 위해 감시카메라를 탑재한 무인비행선을 운영할 계획이다.



□ (편의증진) 또한, 정부는 피서객의 편의증진을 위하여 다각적인 대책을 마련할 계획이다.

○ 8.1(금)~4(일)까지 4일간 자동차 제작사 합동으로 고속도로 15개 휴게소(18개 코너)와 피서지 2개소(10개 코너) 등 총 17개소(28개 코너)에서 자동차 무상 점검서비스가 실시된다.

- 또 고속도로 본선 주요정체구간에 임시화장실 256칸을 추가 설치하고, 휴게소의 경우 직원용 화장실을 개방하여 707칸(여자화장실 전환 181칸 포함)을 확충 및 임시화장실을 59칸 설치하여 총 866칸을 확충하였다.

- 인천국제공항에서는 해외 출국자수 증가에 따른 혼잡을 감안하여, 7,200면 이상 임시 주차 공간을 추가 확보하였다. 또 출국 대기 시간을 감소시키기 위해 기존 사무실 공간을 보안검색공간으로 확장하고, 셀프체크인 프로모션 진행 및 안내 인력을 강화하였다.

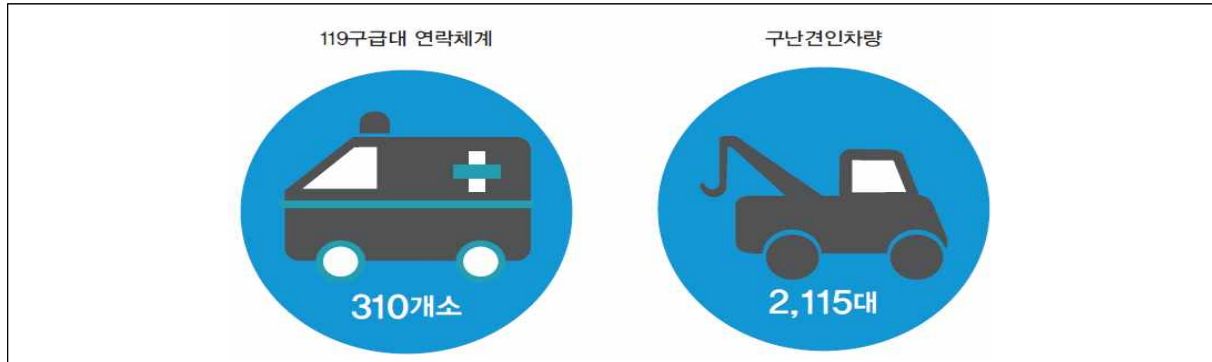




## 【 교통안전대책 】

- 정부는 민·관이 함께하는 “교통사고 없는 대한민국 만들기” 교통 안전 캠페인을 실시(7.30)하고, 도로·철도·공항·항만 등 교통시설과 수단에 대한 사전 안전점검을 실시할 예정이고,
  - \* (캠페인 참여기관) 국토교통부, 교통안전공단, 한국철도공사, 한국철도시설공단, 한국도로공사, 한국공항공사, 버스·택시·화물차 단체안실련, 녹색어머니회, 교통안전어머니지도자회, 모범운전자회 등
- 또한 도로관리청별로 집중호우 등 기상특보시 비상근무체계 구축과 항공기 및 여객선에 대한 운항통제 강화와 철도 선로 열팽창 방지 등 여름철 특성에 맞는 안전대책이 시행된다.
- (도로·육상교통안전) 정부는 국민의 안전한 이동을 위하여 도로포장, 안전시설 등을 사전 점검하고 자동차 운전 중 DMB 시청 및 휴대전화 사용 금지 등 안전운전 캠페인 등을 실시와 함께 버스운전자 특별관리 및 운수업체 안전점검 및 진단 등을 실시할 예정이다.
- 이와 함께 고속도로 및 터널 교통사고에 대비하여 119구급대 연락 체계(310개소) 구축과 구난차량(2,115대) 배치 등 교통사고시 신속한 인명구조와 사고처리 체계가 구축·운영된다.





- 버스운전자의 과로로 인한 교통사고 예방을 위하여 예비운전자 확보 및 운전 중 휴식을 철저히 이행하며, 운전자 특별안전교육 실시(7.18~24중 1회)와 운수회사 특별교통안전 점검 실시(8.4~8.29)를 통하여 대중교통 안전을 제고할 계획이다.
- (철도안전) 정부는 하계 휴가철 특별교통대책기간 중 열차 안전 운행 확보를 위해 분야별 안전점검을 진행 중이다.
  - 역, 주요시설물(건축물, 교량, 터널, 옹벽 등)에 대한 안전관리 실태 점검과 함께 집중 호우 대비 수해우려지점 관리 및 배수로 정비 실태를 점검, 재해우려지역에 대한 일제점검을 실시하고,
    - 재해우려개소 등 취약개소 관리강화 및 복구장비 확보, 운행선 인접 공사 안전확보 조치 및 확인·점검 강화, 신호보안장치에 대한 특별 합동점검을 실시할 예정이다.
  - 또한 집중호우 등 재해에 대한 신속한 대응을 위하여 여름철 재해 대책본부 운영중에 있다.
    - \* 기간 : 2014.5.15~ 10.15(5개월간)
    - \* 장소 : 한국철도공사(종합관제실), 지역본부 및 직할 5개 소속 자체 별도 운영

- (항공안전) 하계휴가 특별대책기간 동안 항공편을 이용하는 여객이 급증하고 항공기 운항이 증편됨에 따라, 항공안전을 증진하기 위해 기상예보 및 항공정보사항 확인, 안전운항 대책을 강구하고,
  - 공항별 안전대책반 편성 및 시설점검반 운영과 함께 항공기 보안 관리 및 피랍 시 행동요령 등 비상대책 수립과 승무원 과로방지를 위한 적정 근무시간 준수와 예비 승무원 확보를 통하여 항공안전을 제고할 계획이다.
  
- (해상안전) 해상부문에서는 여객정원 초과승선 및 화물과적 방지 등 여객선 안전확보를 위해 여객선 안전관리 지침에 따라 특별교통대책 기간 전까지 해양경찰청 주관 관계기관(지방항만청, 해운조합, 선박검사 기관 등) 특별합동점검을 실시하고,
  - 계류시설 및 터미널 내 각종 시설물 안전점검과 여객폭주 항로를 대상으로 하여 안전관리요원을 증강 배치할 예정이다.
    - \* 제주도, 백령도, 울릉도, 거문도 등 주요 관광항로 대상
  - 또한 승무원 승선여부, 정원준수, 구명설비 및 소화설비 완비 여부, 여객명부 선내 비치여부, 전산발권 여객 승선 확인 등에 대한 운항 관리업무 지원과 함께,
    - 세월호 사고 이후 시행중인 여객 및 차량 전산발권 이행실태와 여객신분증 확인, 카페리여객선 과적방지 및 고박상태 등을 철저히 점검할 계획이다.
  
- 국토교통부는 국민들이 이동시간과 교통 혼잡을 줄일 수 있도록 출발 전 국토교통부 및 한국도로공사 홈페이지, 스마트폰 앱 등을 통해 제공되는 예상혼잡일자와 시간대, 도로 등 교통정보를 미리 확인한 후 출발시점과 경로를 결정하여 줄 것을 당부하고,

- 이동 중에도 교통상황 안내전화(종합교통정보 1333, 고속도로 콜센터 1588-2504)와 스마트폰 앱, 도로변 전광판(VMS) 등을 통해 제공되는 실시간 교통상황과 지정체 구간 우회도로 정보를 이용하면 편리한 여행이 될 것이라고 밝혔다.

《교통정보 안내전화 및 인터넷 주소》

- ◆ 종합교통정보 안내
  - 국토교통부 홈페이지 포탈사이트 [www.molit.go.kr](http://www.molit.go.kr)
  - 인터넷 실시간 교통정보제공 : [www.its.go.kr](http://www.its.go.kr)
  - ARS 1333(고속도로, 국도)
- ◆ 전국 대중교통정보안내
  - 국토교통부 TAGO 홈페이지 [www.tago.go.kr](http://www.tago.go.kr)
- ◆ 고속도로 교통정보 안내 콜센터 ARS, 홈페이지 주소
  - ARS 1588-2504, 한국도로공사 홈페이지 [www.ex.co.kr](http://www.ex.co.kr)
- ◆ 철도 ARS, 홈페이지 주소
  - ARS 1544-7788, 홈페이지 [www.korail.com](http://www.korail.com)
- ◆ 고속버스 ARS, 홈페이지 주소
  - 통합 콜센터 ARS 1588-6900
  - 홈페이지 경부선 [www.kobus.co.kr](http://www.kobus.co.kr), - 호남선 [www.easyticket.co.kr](http://www.easyticket.co.kr),
- ◆ 항공기 ARS 및 홈페이지 주소
  - 대한항공 ARS 1588-2001, 홈페이지 [www.koreanair.com](http://www.koreanair.com)
  - 아시아나항공 ARS 1588-8000, 홈페이지 : [www.flyasiana.com](http://www.flyasiana.com)
- ◆ 여객선 홈페이지 주소
  - 한국해운조합 홈페이지 : [www.haewoon.co.kr](http://www.haewoon.co.kr), [island.haewoon.co.kr](http://island.haewoon.co.kr)
- ◆ 응급환자 수송 : 119
- ◆ 기상정보 ARS, 홈페이지 주소
  - 기상청 ARS 131(해당지역 DDD+131), 홈페이지 [www.kma.go.kr](http://www.kma.go.kr)

## 참 고 자 료

---

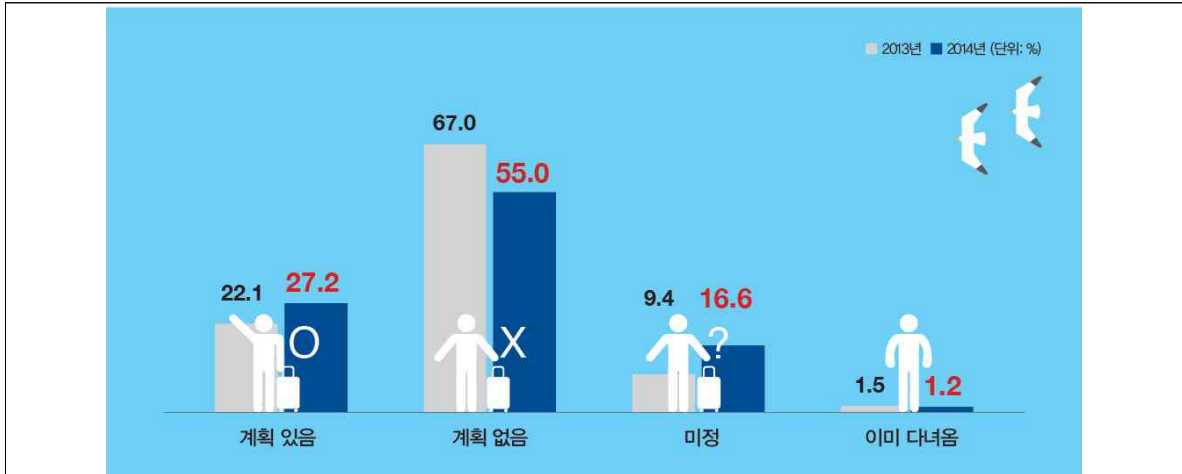
1. 교통수요 설문조사결과 분석
2. 고속도로 예상교통량(일자별)
3. 고속도로 및 일반국도 준공, 조기(임시) 개통구간
4. 고속도로 교통정체 예상구간 및 해소대책
5. 일반국도 교통정체 예상구간 및 우회도로
6. 고속도로 영업소 진입교통량 조절계획
7. 고속도로 교통수요 조절
8. 고속도로 갓길차로제(LCS) 운영
9. 고속도로 임시 감속차로 및 버스전용차로제 시행
10. 자동차업계 합동 무료점검서비스 실시계획
11. 고속도로 화장실 확충
12. 인천국제공항 예상 입출국자수(일자별)
13. 도로교통 불편신고 연락처
14. 특별교통대책 담당부서 및 담당자

## 1. 총괄(특징)

- 휴가를 간다는 응답은 27.2%, 안간다는 응답이 55.0%로 나타남
  - 가지 않는 이유는 경제적 이유(54.1%), 학업상의 이유(12.7%) 등
  - 휴가를 간다는 응답비율이 높은 지역은 충청권 28.8%, 수도권 27.9%, 낮은 지역은 제주권 16.0%, 강원권 23.6%로 나타남
- 휴가여행 출발예정일자는 7.26(토)~8.1(금) 사이가 36.4%로 가장 많고, 8.2(토)~8.8(금) 사이가 23.9%, 8.9(토)~8.15(금) 사이가 11.8%를 차지
- 휴가계획을 세우는 시점이 전년대비 늦어졌으며, 스마트폰 활용이 급격히 증가하는 것은 첨단기기를 활용한 교통정보 취득비율이 높아지는 것으로 나타남
  - 휴가계획 수립('13→'14) : 6월이전(64.5→45.6%), 7월 초순(16.3→16.5%)
  - 교통정보 취득매체는 휴대폰/스마트폰(48.8%), 내비게이션(27.4%), 라디오(16.2%) 순으로 나타나 스마트폰 이용비율 작년(43.7%)에 이어 가장 높음
- 이용교통수단은 승용차(82.0%), 시외/전세버스(10.9%), 철도(3.9%), 고속버스(1.5%), 해운(0.9%), 항공(0.8%)순으로 승용차를 가장 많이 이용
  - 휴가지 이동 소요시간은 3~4시간(26.4%), 2~3시간(25.3%), 4~5시간(15.8%) 순
  - 가구당 평균 국내여행 지출 예상비용은 작년 56.9만원(실지출 비용)에서 61.8만원으로 약 5만원 증가할 것으로 전망
- 여행 예정지역은 남해안권, 서해안권, 제주권은 전년에 비해 증가하고, 동해안권, 강원·호남·영남·충청내륙권은 다소 감소
  - 휴가 여행지 유형으로는 72.4%가 바캉스형(바다,계곡)으로 작년보다 증가하고, 자연동화형(산림욕 등)은 14.4%로 작년에 비해 감소
  - \* '13→'14 : 바캉스형(72.3→72.4%), 자연동화형(17.7→14.4%)

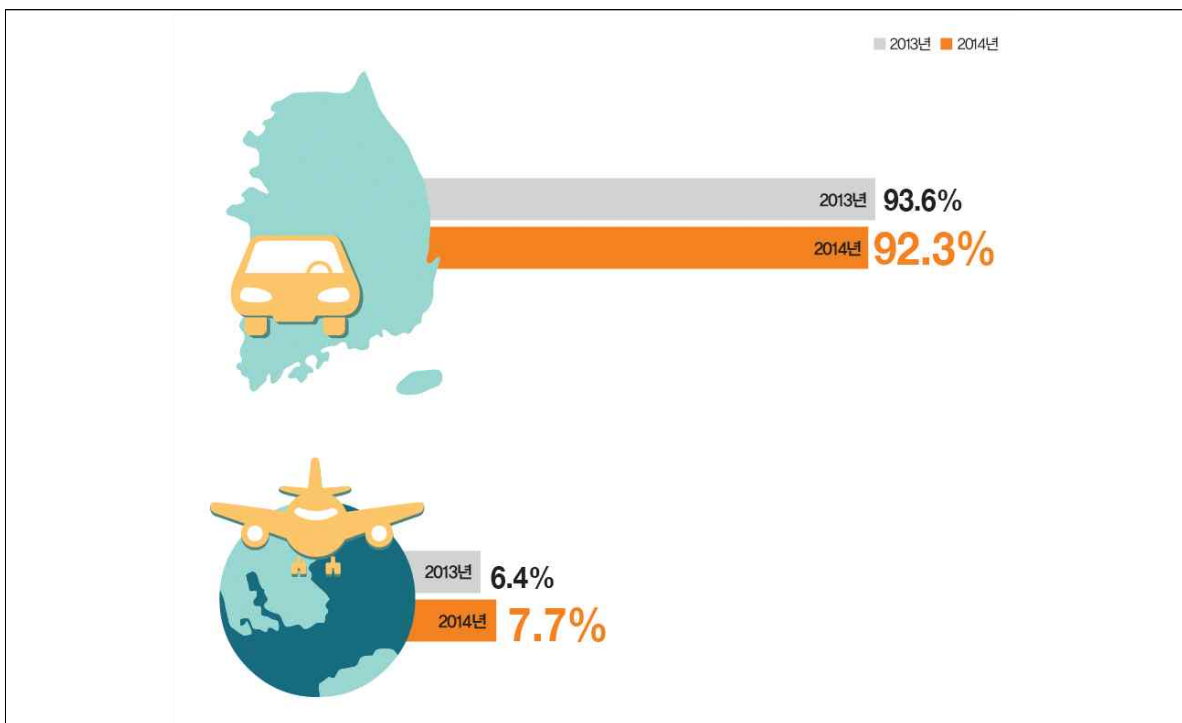
## 2. 여름휴가 계획 여부

- 금년 조사에서는 휴가를 간다는 응답은 전년에 비해 5.1% 증가한 27.2%이며, 휴가를 가지 않겠다는 비율은 55.0%로 나타났다.



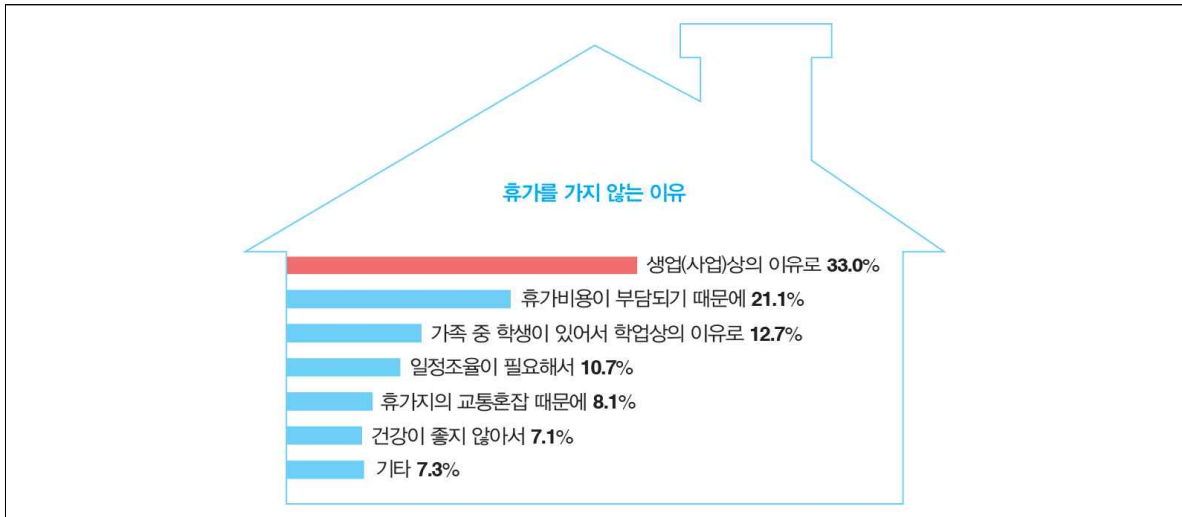
<그림 1> 전년 대비 휴가비율의 변화

- 국내 휴가 비율은 작년 93.6%에서 올해는 92.3%로 감소한 반면, 해외여행은 작년 6.4%에서 7.7%로 증가하는 것으로 나타났다.



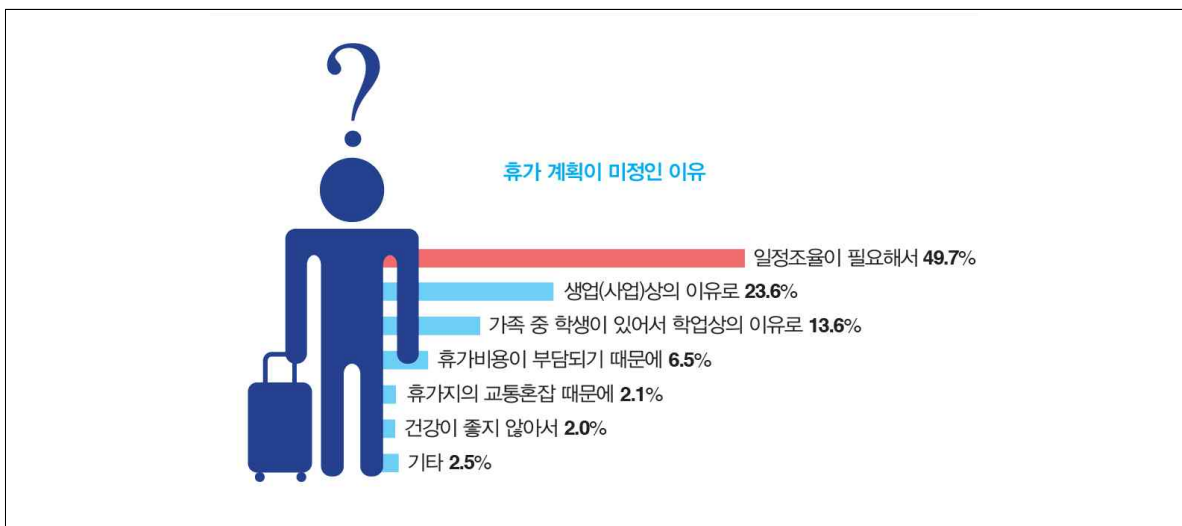
<그림 2> 전년 대비 국내/해외 여행객비율의 변화

- 휴가를 가지 않겠다는 응답의 원인으로서는 ‘생업(사업)상의 이유로’(33.0%), ‘휴가비용의 부담(21.1%)’ 등 경제적 이유가 전체 사유의 54.1%를 차지하였고, ‘가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로’(12.7%), ‘일정조율이 필요해서’(10.7%) 순으로 나타났다.



<그림 3> 휴가를 가지 않는 이유

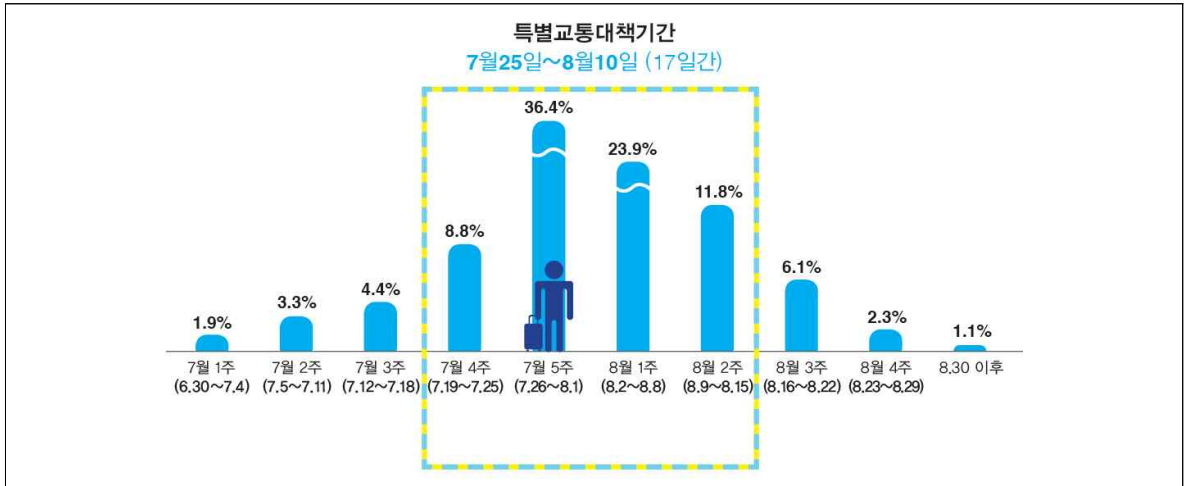
※ 휴가계획을 아직 정하지 못한 응답자의 경우 그 이유로는 ‘일정조율이 필요해서’가 전체의 49.7%로 가장 높게 나타났고, 다음으로는 ‘생업(사업)상의 이유’, ‘학생의 학업상의 이유’ 등으로 이어졌다.



<그림 4> 휴가계획이 미정인 이유

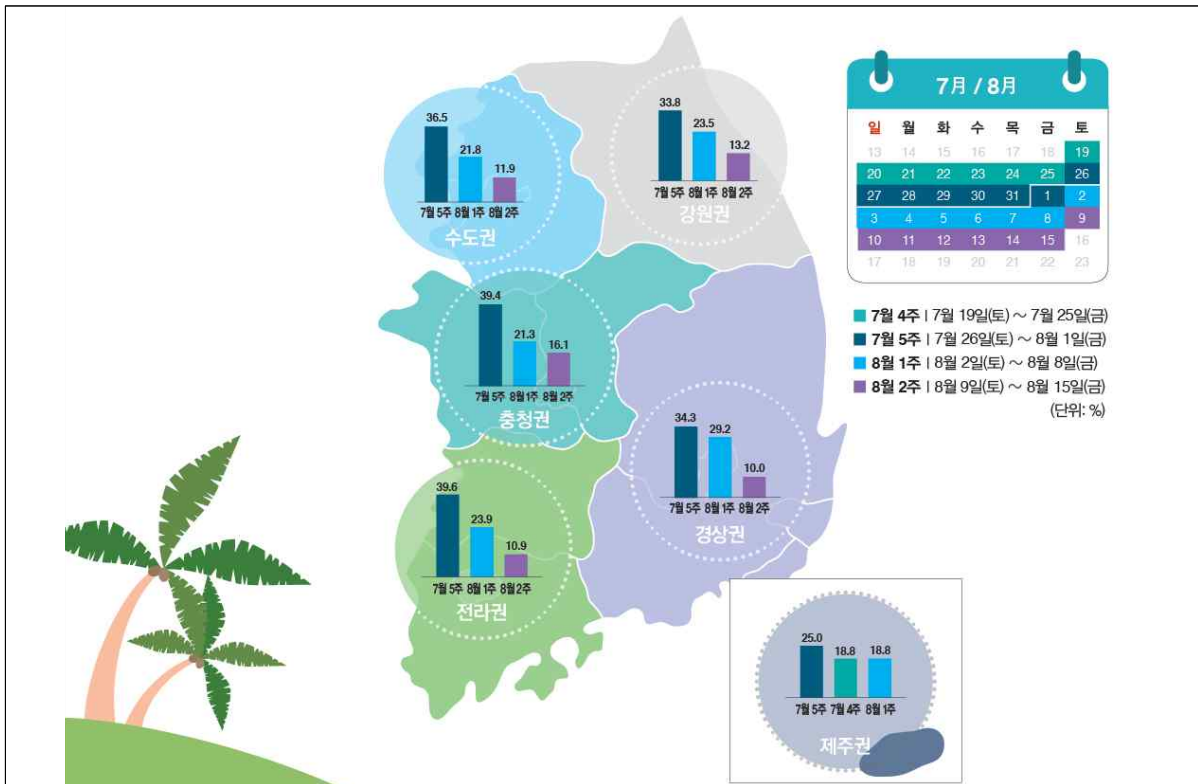


- 금년 하계의 경우 휴가여행 출발예정일자는 7월 26일부터 8월 1일 사이가 36.4%로 가장 많고, 다음으로 8월 2일~8월 8일 23.9%, 8월 9일~8월 15일 11.8% 순으로 나타났다.



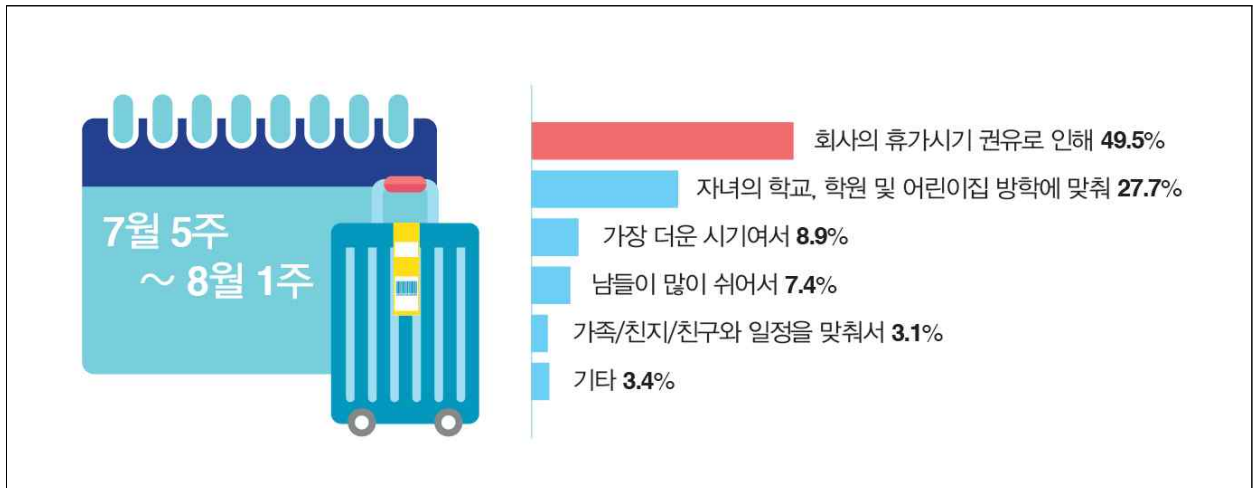
<그림 5> 특별교통대책기간 중 일자별 예정인원 비율

- 권역별로 비교한 결과 전체 권역에서 7월 5주(7월 26일~8월 1일)에 휴가여행을 할 예정인 비율이 높은 것으로 조사되었다.



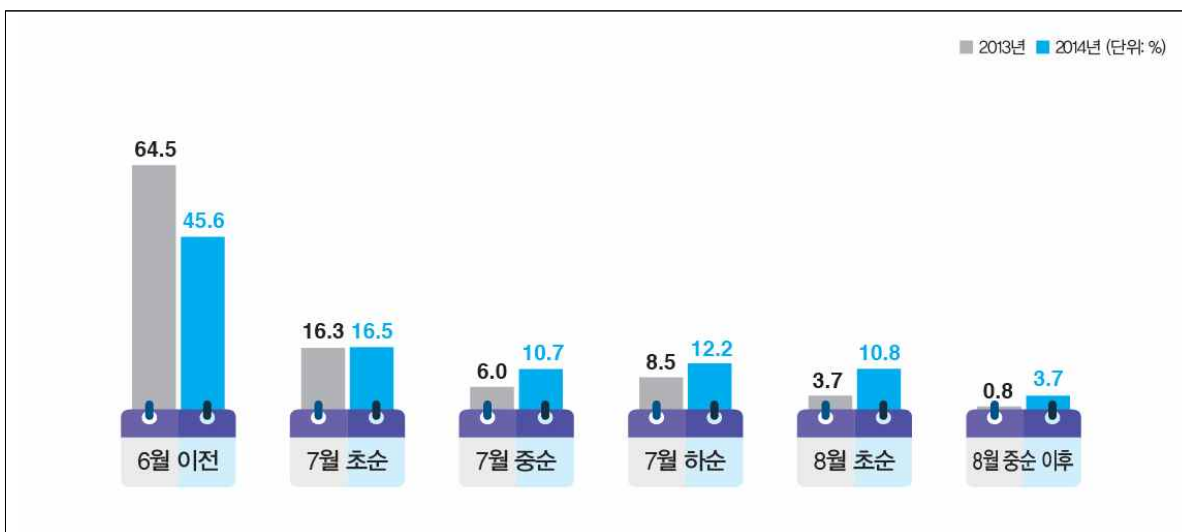
<그림 6> 권역별 여행 출발예정일 분포(1~3순위)

- 휴가출발비율이 가장 높은 7월 5주~8월 1주 기간에 휴가를 계획한 이유로는 ‘회사의 휴가시기 권유로 인해’(49.5%), ‘자녀의 학교/학원 등 방학에 맞춰서’(27.7%) 순으로 나타났다.



<그림 7> 7월 5주~8월 1주 휴가 계획한 이유

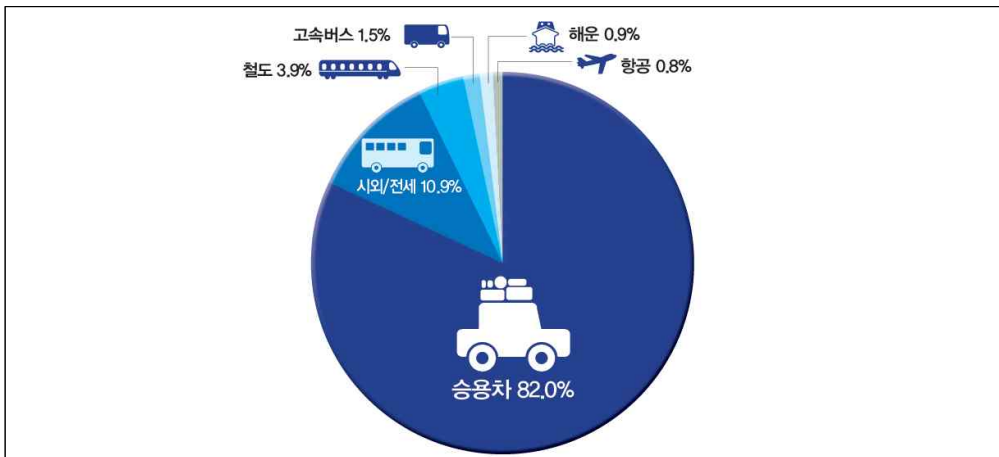
- 휴가계획을 세우는 시점은 주로 6월 이전(45.6%)과 7월 초순(16.5%)에 집중되는 것으로 조사되었으며, 전년에 비해 보다 늦게 휴가 계획을 세우는 것으로 나타났다.



<그림 8> 휴가계획을 세우는 시점

### 3. 하계 휴가 이동계획

- 금년 하계 특별교통대책기간 중 이용교통수단은 승용차가 82.0%, 시외/전세버스 10.9%, 철도 3.9%, 고속버스 1.5%, 해운과 항공 각각 0.9%, 0.8%의 순으로, 승용차를 가장 많이 이용할 것으로 예상된다.



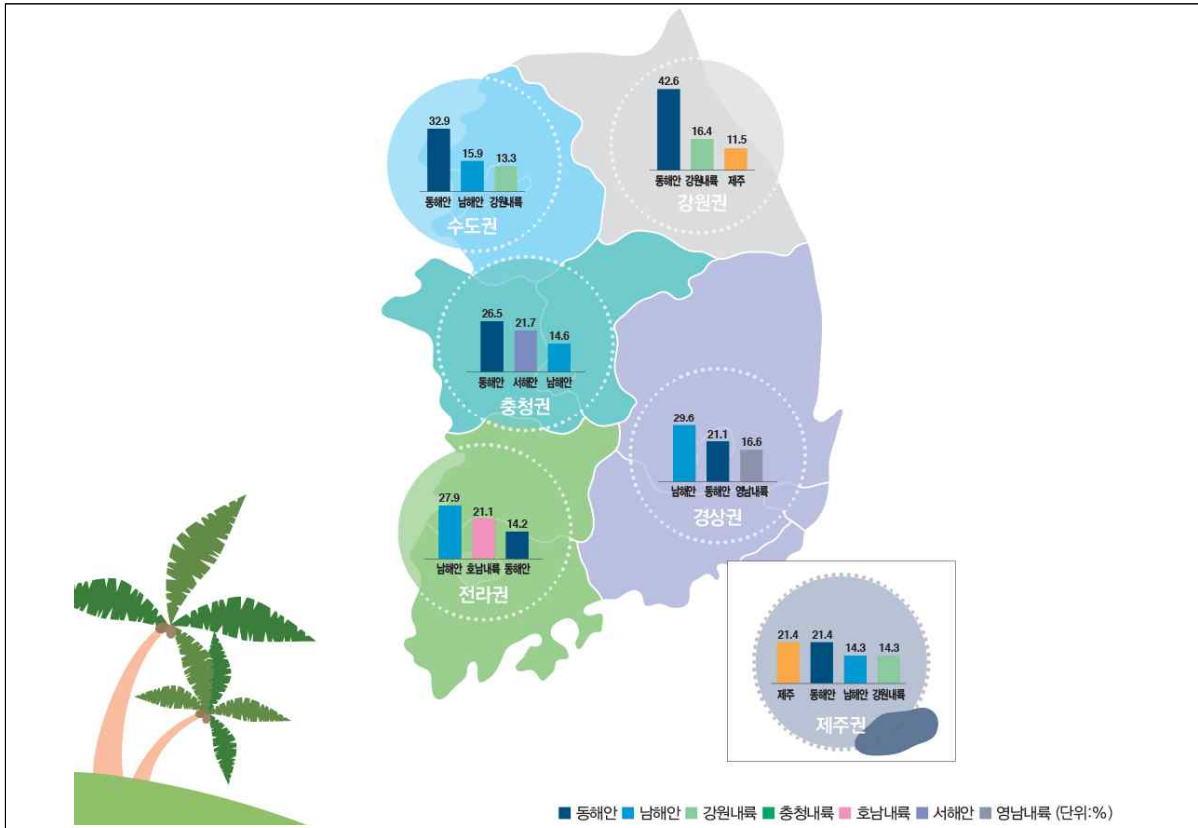
<그림 9> 특별교통대책기간 중 수송수단분담률(예상)

- 국내 여행지역은 동해안권이 27.8%로 가장 많고, 남해안권 20.0%, 서해안권 11.1%, 강원내륙권 10.6%, 제주권 8.3% 순으로 나타났다.
- 작년과 비교결과 남해안권, 서해안권, 제주권은 전년에 비해 증가하고 동해안권, 강원내륙권, 호남내륙권, 영남내륙권, 충청내륙권은 다소 감소하는 것으로 조사되었다.



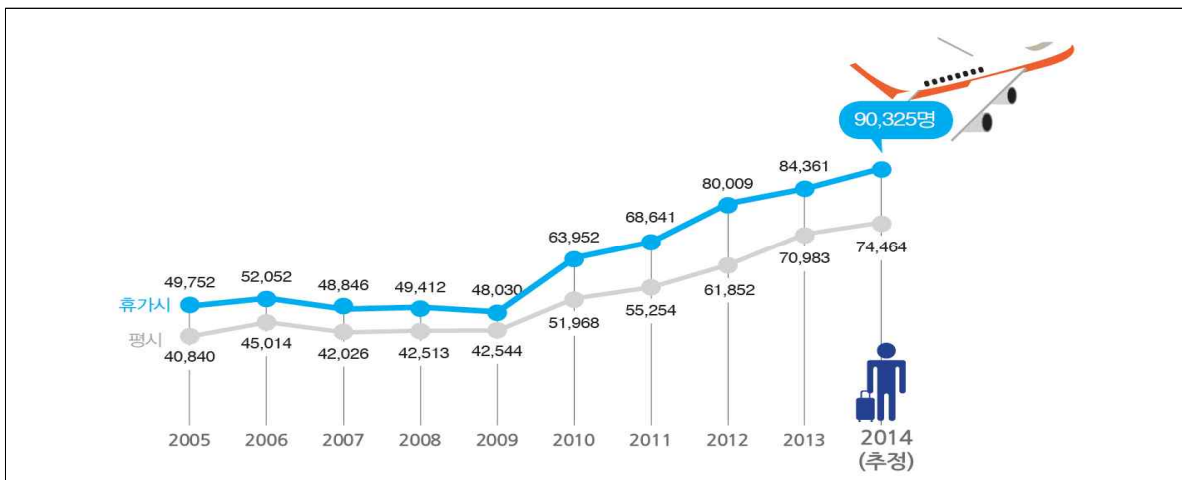
<그림 10> 여행 예정지역 분포

- 권역별로 비교한 결과 중부지역(수도권, 강원권, 충청권)은 동해안권을, 남부지역(전라권, 경상권)은 남해안권을 선호하는 것으로 나타났다.



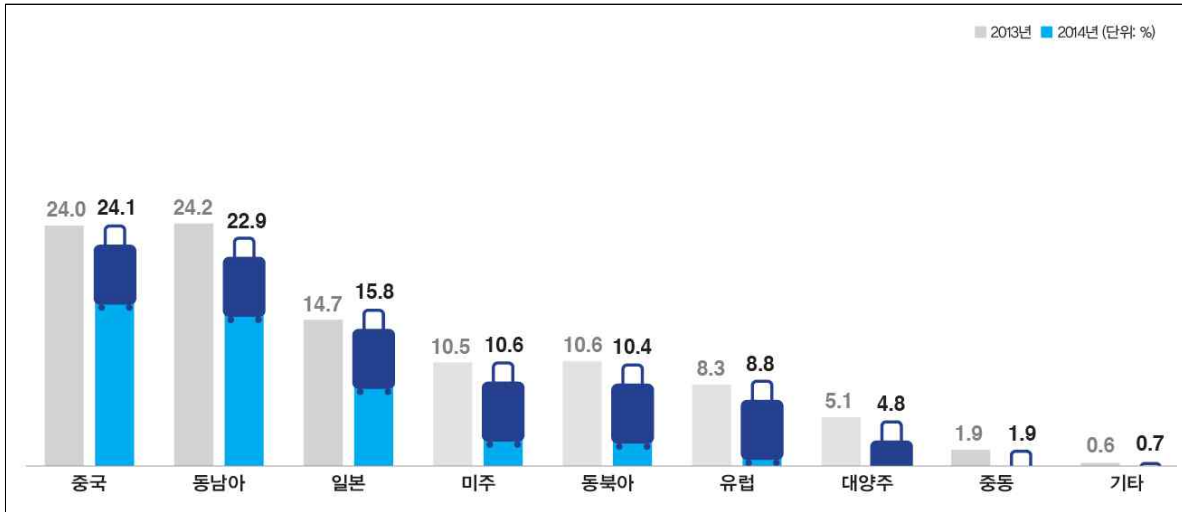
<그림 11> 권역별 여행 예정지역 분포

- 올해 특별교통대책기간 중 예상출국자수는 1,536천명(1일평균 90천명)으로, 작년 대비 7.1%, 평시보다 21.3% 증가할 것으로 예상되었다. (설문조사 결과 해외여행 계획은 전년대비 약 7.7% 증가)



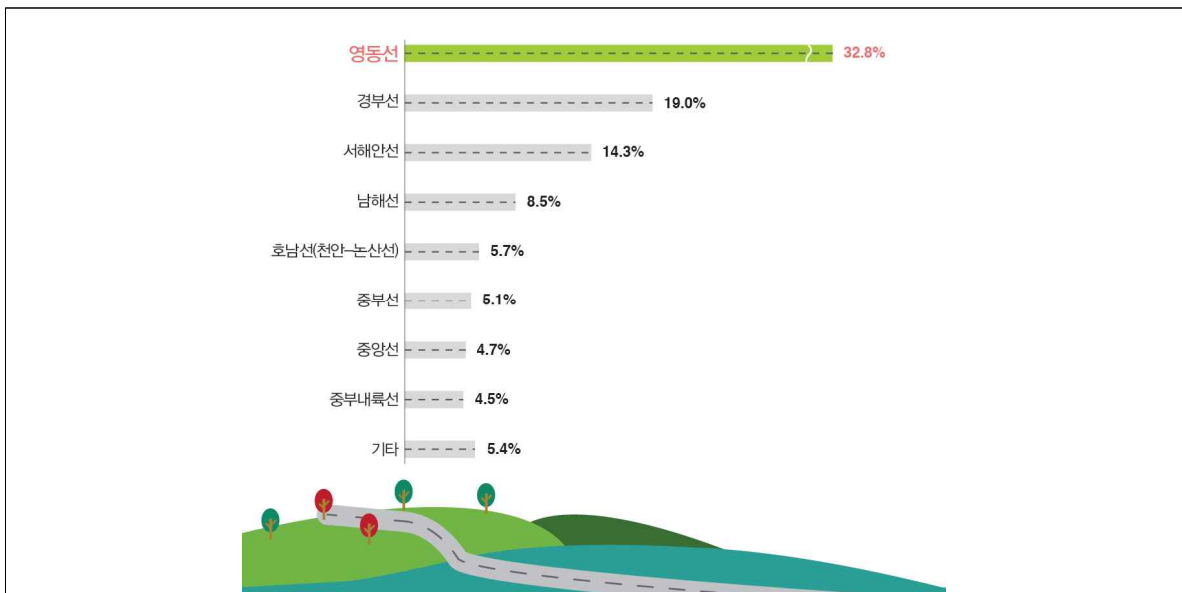
<그림 12> 출국자수 추이(1일 평균)

- 해외여행 예정지역은 중국이 24.1%로 가장 많고, 동남아, 일본, 미주 순으로 전망되었다. 전년 대비 일본 및 유럽 지역의 비율이 다소 상승하였다.



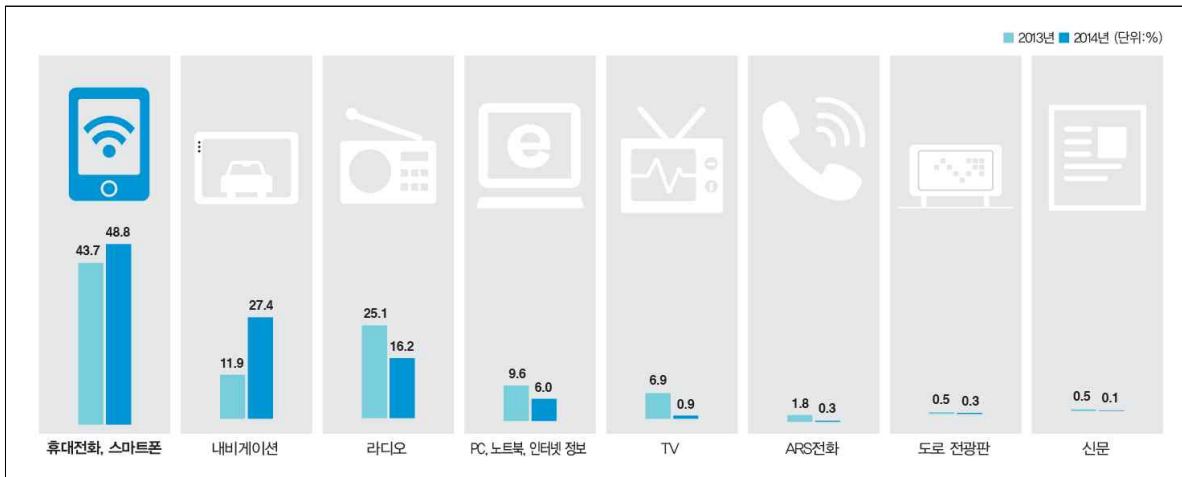
<그림 13> 특별교통대책기간 중 해외여행 예정지역 분포(인천공항공사)

- 하계 특별대책기간 중 전국 고속도로별로 이용 비율은 영동선이 32.8%, 경부선이 19.0%, 서해안선 14.3%, 남해선 8.5%, 호남선(천안-논산선) 5.7%, 중부선 5.1% 순으로 나타났다.



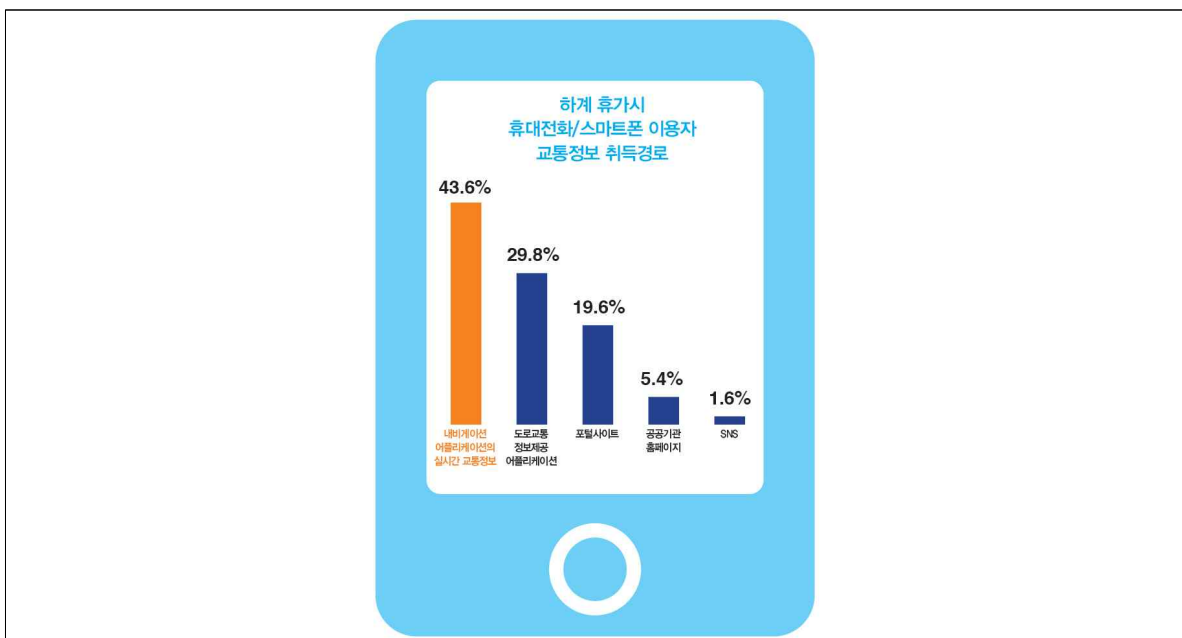
<그림 14> 고속도로별 이용 비율

- 하계 휴가시 교통정보를 취득하는 주요 매체는 휴대전화/스마트폰이 48.8%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 내비게이션 27.4%, 라디오 16.2% 순서로 뒤를 이었다.



<그림 15> 하계 휴가시 교통정보 취득 매체

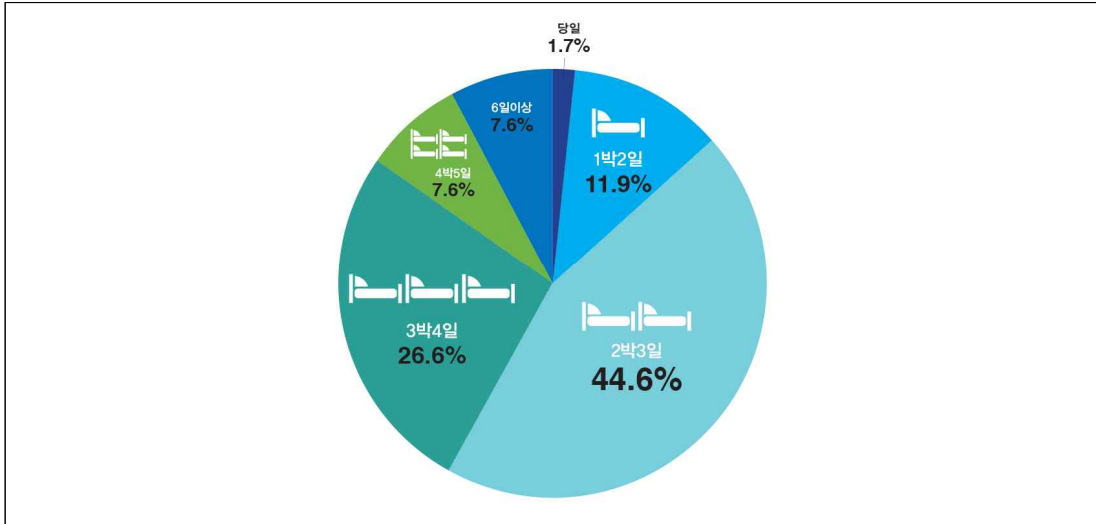
- 휴대전화/스마트폰으로 교통정보를 취득하는 경로는 내비게이션 어플리케이션이 43.6%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 도로교통 정보제공 어플리케이션 29.8%, 포털사이트 19.6% 순서로 뒤를 이었다.



<그림 16> 하계 휴가시 휴대전화/스마트폰 이용자 교통정보 취득경로

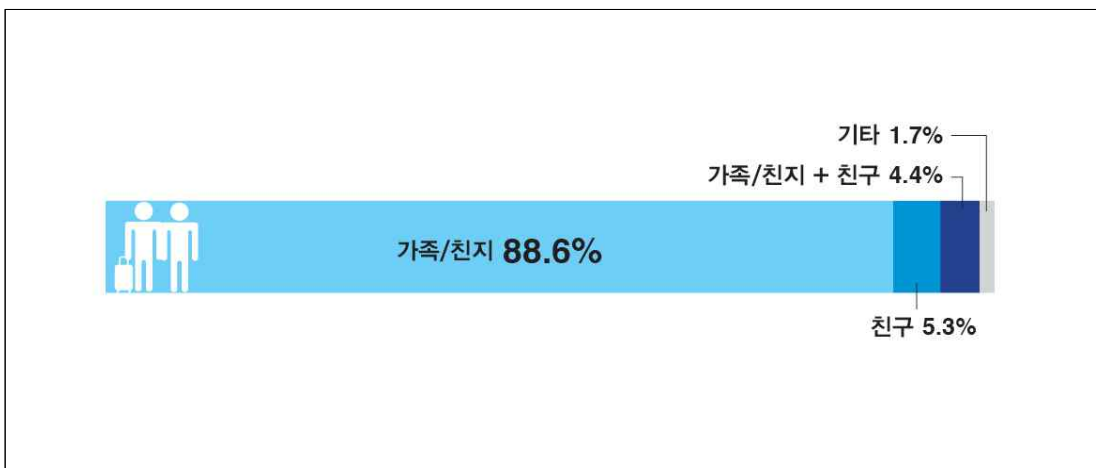
#### 4. 하계 휴가 형태

- 하계 휴가시 휴가 일정은 2박 3일이 44.6%로 가장 높게 나타났으며, 3박 4일이 그 다음으로 높은 26.6%, 1박 2일이 11.9%의 순으로 나타났다.



<그림 17> 하계 휴가시 휴가일정 분포

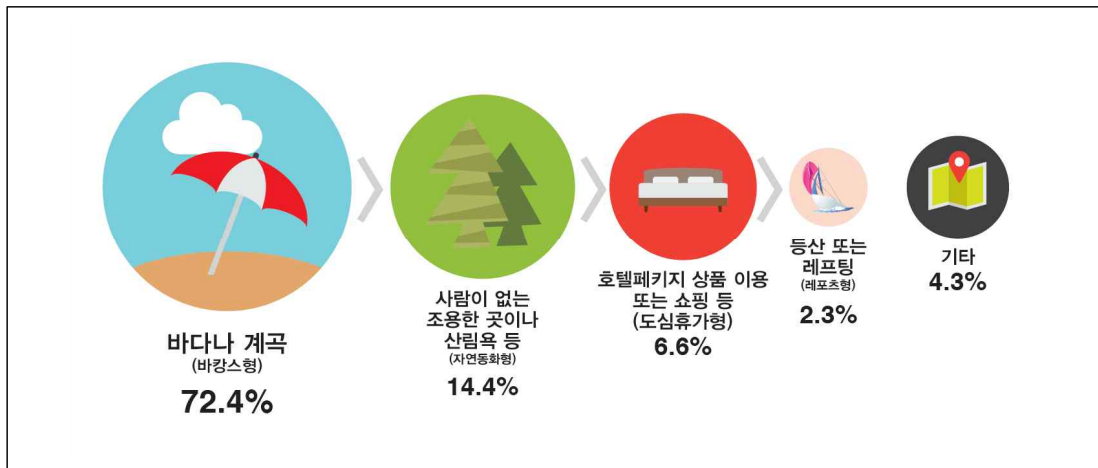
- 휴가시 가족/친지와 함께 가는 비율이 88.6%, 친구 5.3%, 가족/친지+친구가 4.4% 순으로 나타났으며,
  - 국내여행의 경우 가족/친지 여행이 89.1%, 친구와 여행이 4.9%인 반면, 해외여행의 경우 가족/친지 82.7%, 친구 10.6%로 차이를 보였다.



<그림 18> 휴가를 함께 가는 동행인

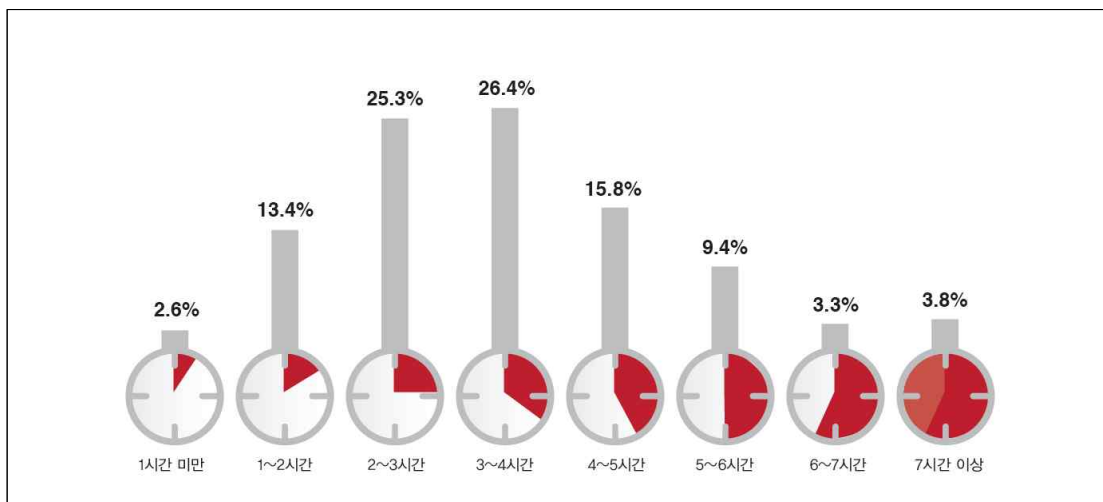


- 휴가 여행지 유형으로는 72.4%가 ‘바다나 계곡’을 선택하였고, 다음으로 ‘사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕’을 선택한 사람은 14.4%로 나타났다.



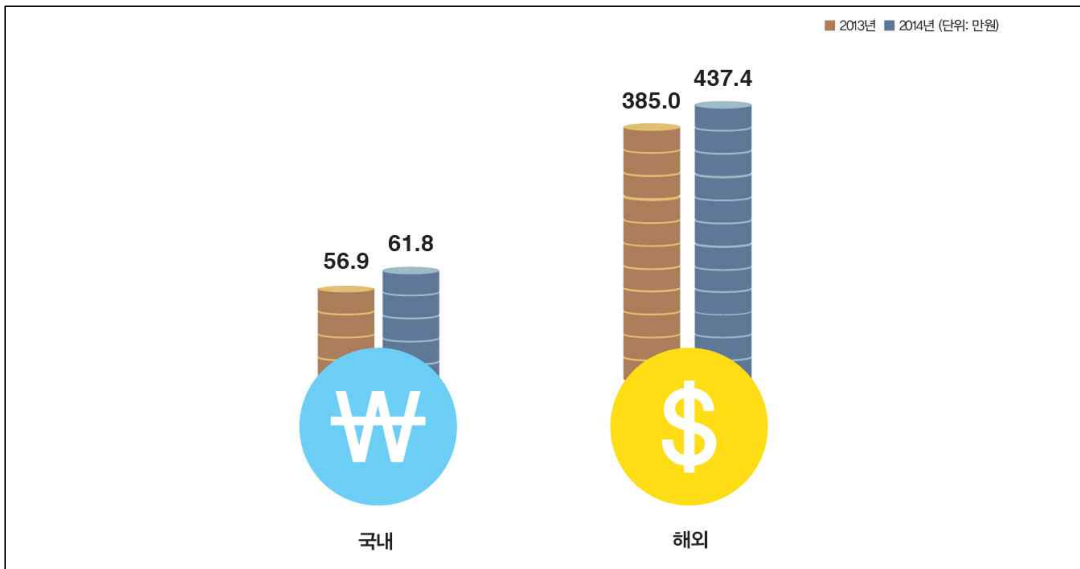
<그림 19> 선호하는 휴가 여행지 유형

- 휴가지역까지 이동 소요시간(예상)은 3~4시간으로 응답한 사람이 26.4%로 가장 높았고 2~3시간(25.3%), 4~5시간(15.8%) 순서로 나타났다.



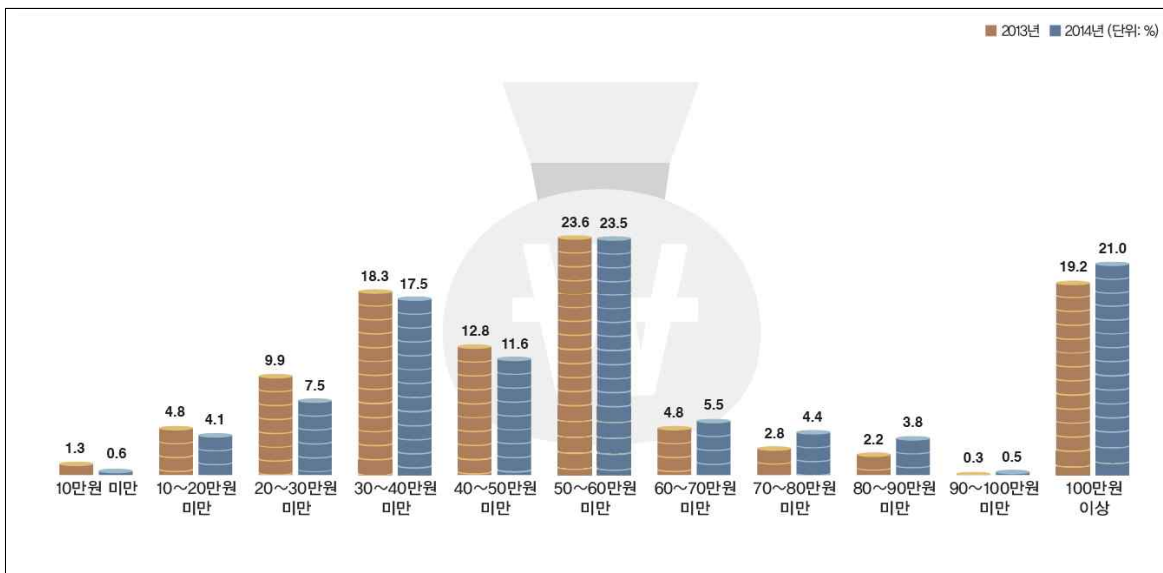
<그림 20> 휴가지역 이동소요시간(예상)

- 가구당 평균 국내여행 지출 예상비용은 작년 56.9만원(실지출 비용)에서 61.8만원으로 약 5만원 증가할 것으로 전망되었고, 해외여행은 385.0만원에서 437.4만원으로 약 50만원이 증가할 것으로 전망되었다.



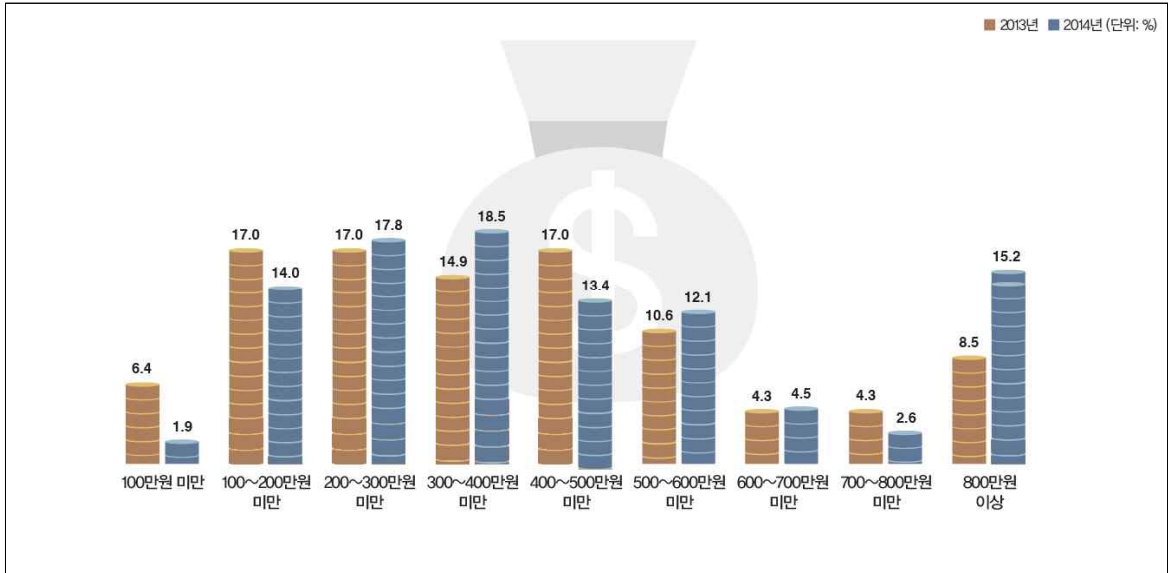
<그림 21> 휴가비용 변화

- 국내여행 휴가비용 분포는 ‘50~60만원’이 23.5%로 가장 높았고, ‘100만원 이상’ 21.0%, ‘30~40만원’ 17.5%의 순서로 높게 나타났다.



<그림 22> 국내여행 휴가비용 분포

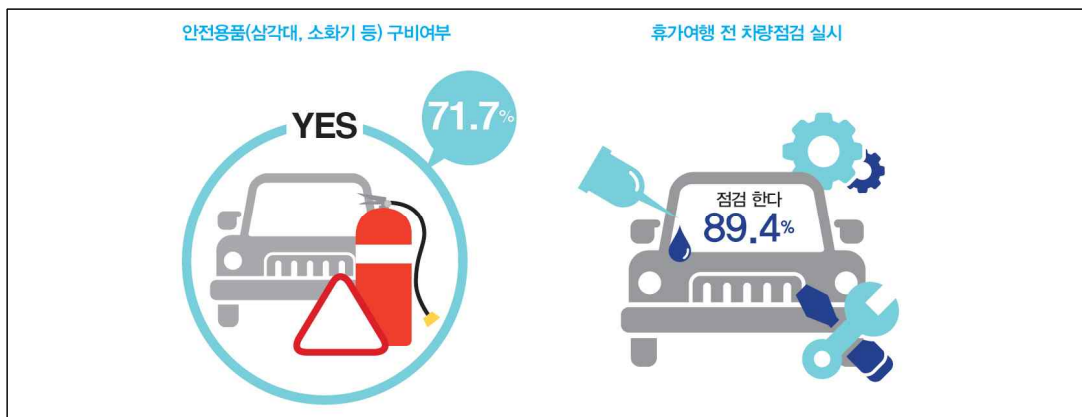
- 해외여행 휴가비용 분포의 경우에는 ‘300~400만원’이 18.5%로 가장 높았고, ‘200~300만원’ 17.8%, ‘800만원 이상’이 15.2%의 순서로 높게 나타났다.



<그림 23> 해외여행 휴가비용 분포

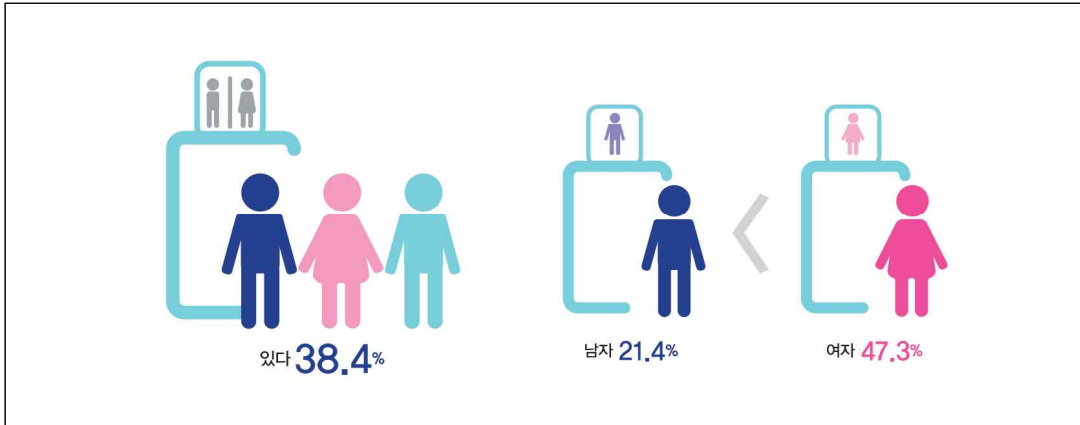
## 5. 기타

- (차량안전) 전체 가구 중 71.7%가 평소 자가용에 안전용품(삼각대, 소화기 등)을 구비하고 있으며, 휴가여행 전 차량점검을 실시하고 있다는 응답은 89.4%로 나타났다.



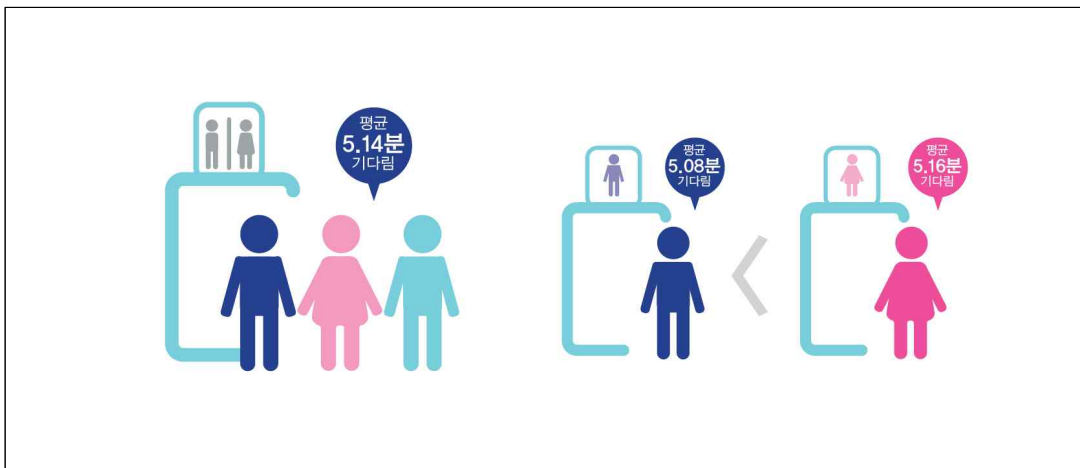
<그림 24> 차량 안전용품 구비 및 휴가여행 전 차량점검 실시율

- (화장실 대기) 작년 하계휴가 시 고속도로 이용자 중 38.4%가 화장실 대기경험이 있으며, 여성(47.3%)이 남성(21.4%)보다 대기경험이 더 높은 것으로 나타났다.



<그림 25> 고속도로 화장실 대기 경험

- 대기 경험자들의 화장실 평균 대기시간은 5.14분이며, 여성(5.16분)이 남성(5.08분)보다 대기시간이 더욱 길었던 것으로 조사되었다.



<그림 26> 고속도로 화장실 평균 대기시간

## 6. 교통수요 예측 결과

- 이번 하계 특별교통대책기간(7.25~8.10, 17일) 동안 전국 총 이동 인원은 7,464만명, 일평균 439만명에 이를 것으로 예측되었다.
  - 이는 평시(353만명/일) 대비 24.4%가 증가한 것이며, 작년 대책기간 대비(430만명/일) 2.1% 증가한 수치이다.
- 하계특별교통대책기간 국민들이 이용할 교통수단별 분담율은 승용차 82.0%, 시외·전세버스 10.9%, 철도 3.9%, 고속버스 1.5% 순서로 예상되었다.

(단위 : 천명)

구분 교통수단	7.25~8.10(17일간)			평시1일 교통량 (B)	평시 대비(%) (A/B)	전년도 1일 평균 수송철적 (C)	전년도 대비(%) (A/C)	
	총수송량	1일평균 (A)	분담율 (%)					
합 계	74,637	4,390	100.0	3,529	124.4	4,302	102.1	
도 로	승용차	61,178	3,599	82.0	2,624	137.1	3,407	105.6
	고속버스	1,156	68	1.5	43	157.5	65	104.3
	시외·전세	8,124	478	10.9	652	73.3	587	81.4
철도	2,896	170	3.9	160	106.5	169	100.7	
항공	627	37	0.8	29	125.5	33	112.0	
해운	655	39	0.9	20	193.3	40	95.2	

- 휴가여행 출발일을 기준으로 보면 7.26(토)~8.1(금) 기간에 전체 휴가인원의 36.4%가 출발할 것으로 조사되었으며, 평상시(353만명/일) 대비 33.3%가 증가한 470만명/일 수준의 이동인원을 나타낼 것으로 전망하고 있다.

(단위 : 천명)

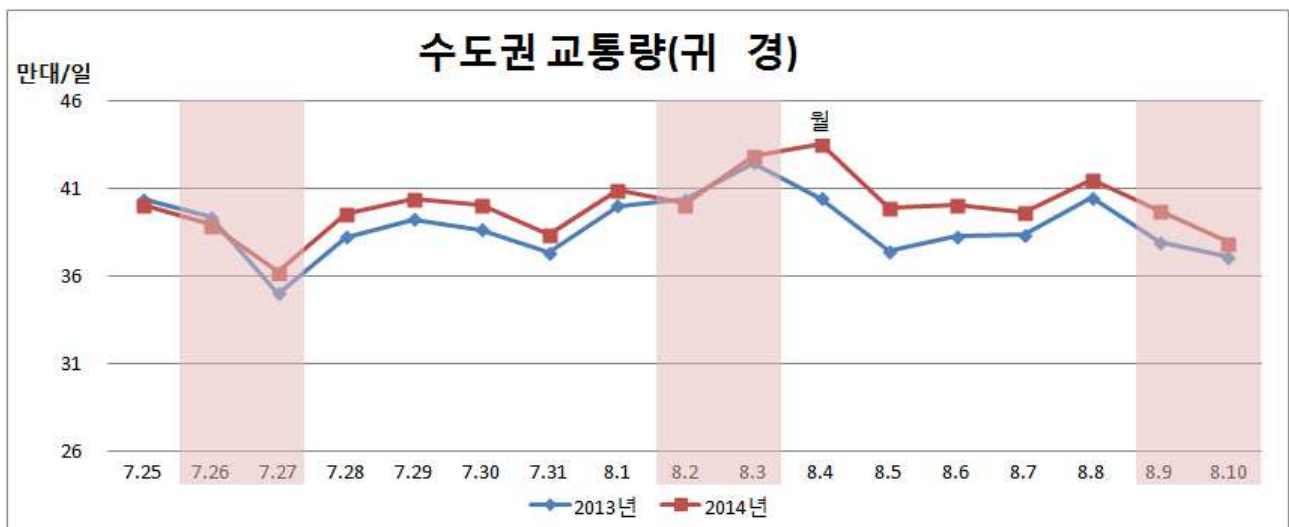
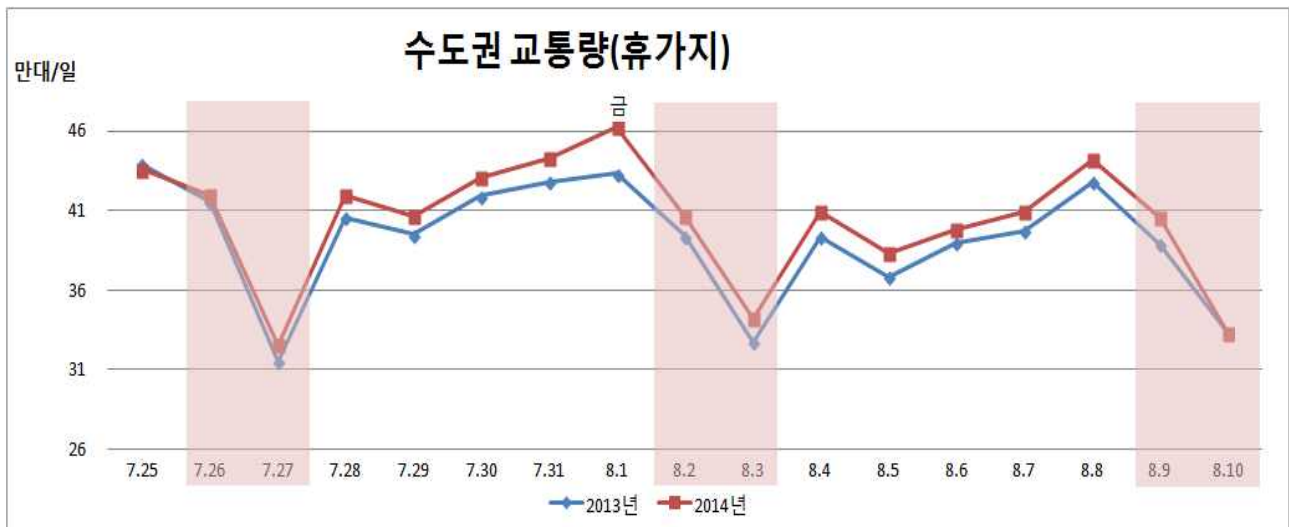
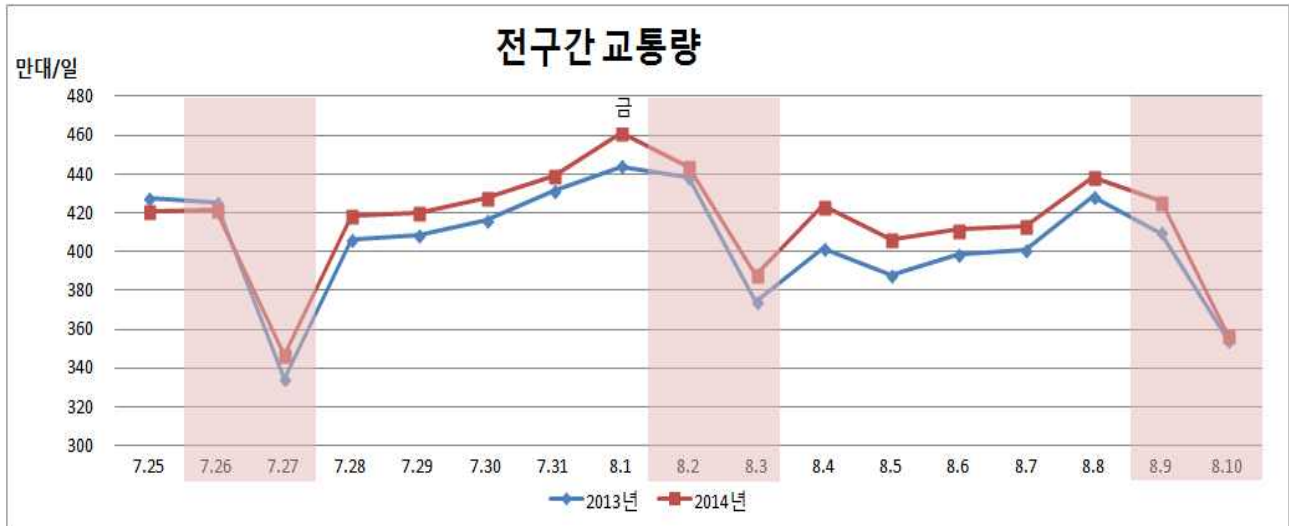
구분 교통수단	평시 1일 교통량	휴가 피크기간 중 1일 평균교통량	평시대비(%)
합계	3,529	4,703	133.3%
도 로	승용차	2,624	146.9%
	고속버스	43	168.7%
	시외·전세	652	78.5%
철도	160	182	114.1%
항공	29	40	134.4%
해운	20	41	207.1%

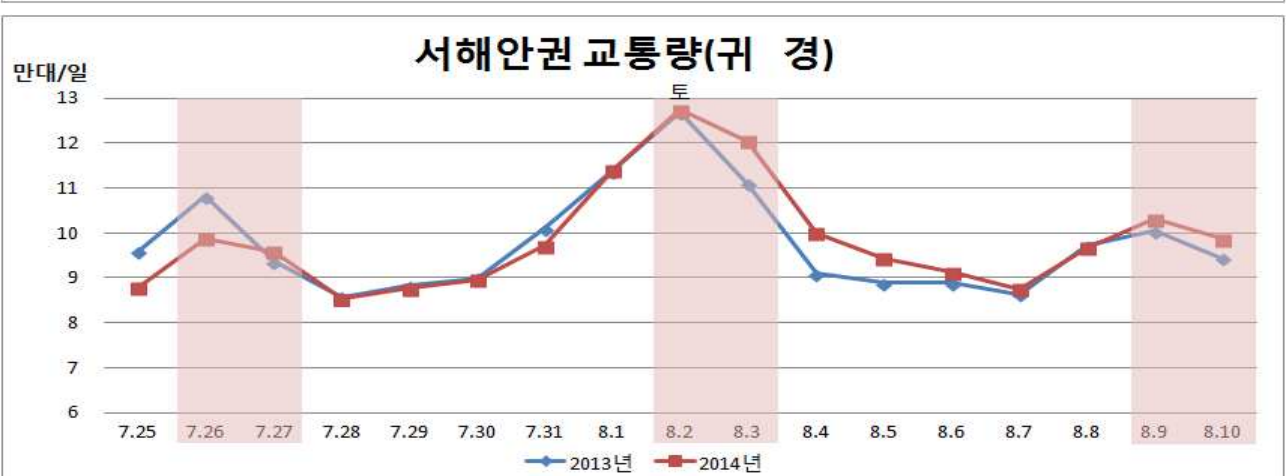
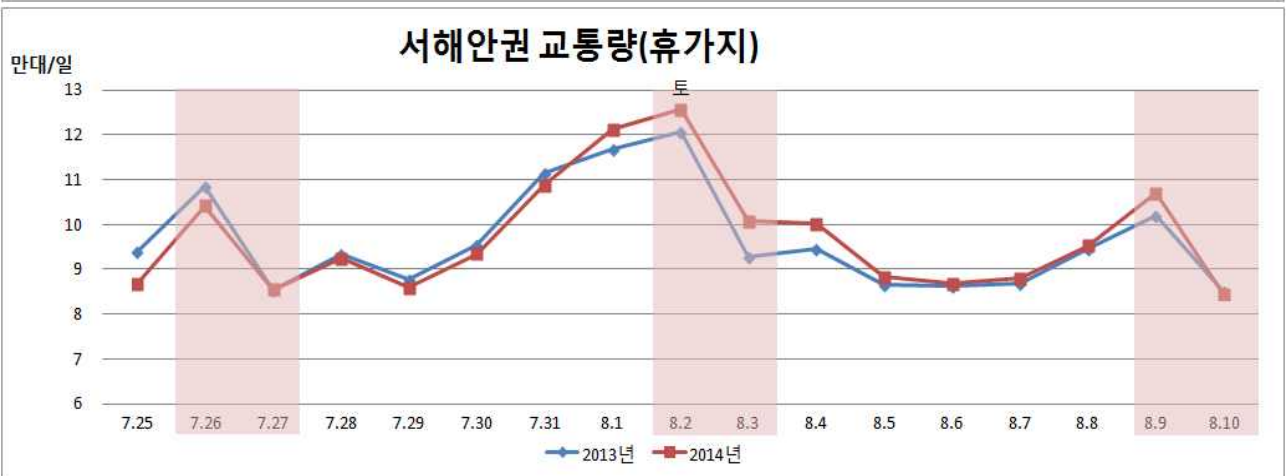
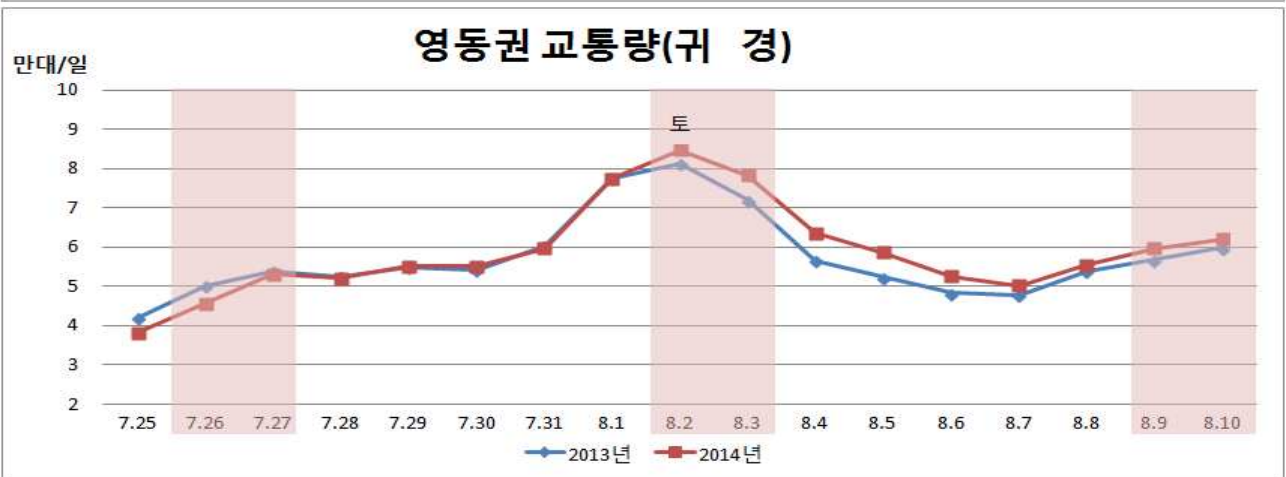
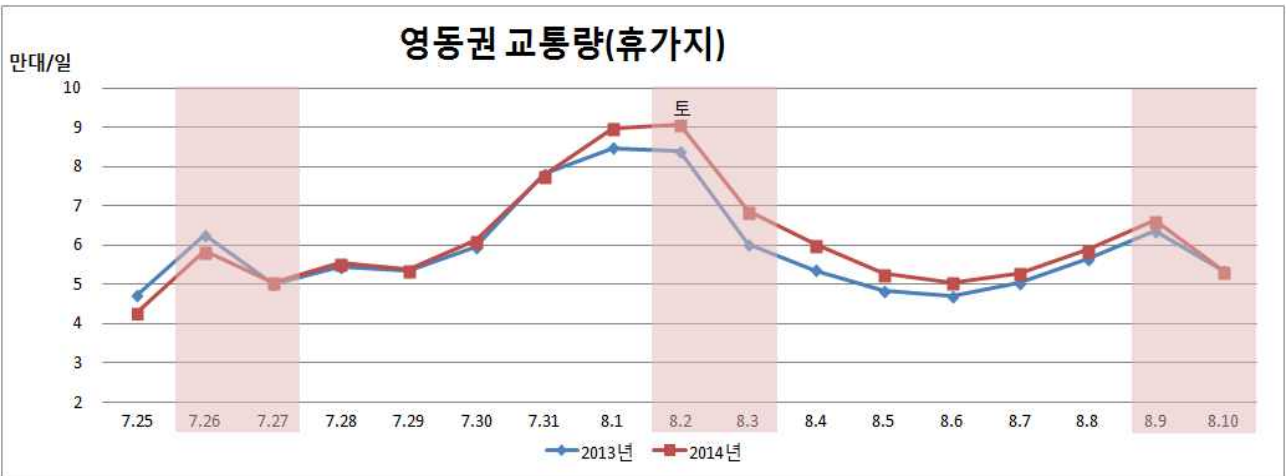
< 휴가기간 중 피크시('13.7.26~8.1 : 1주) 수요 집중도 >

## 참고 2

## 고속도로 예상교통량(일자별)

### □ 예상교통량 그래프







□ 전구간 일자별 예상교통량

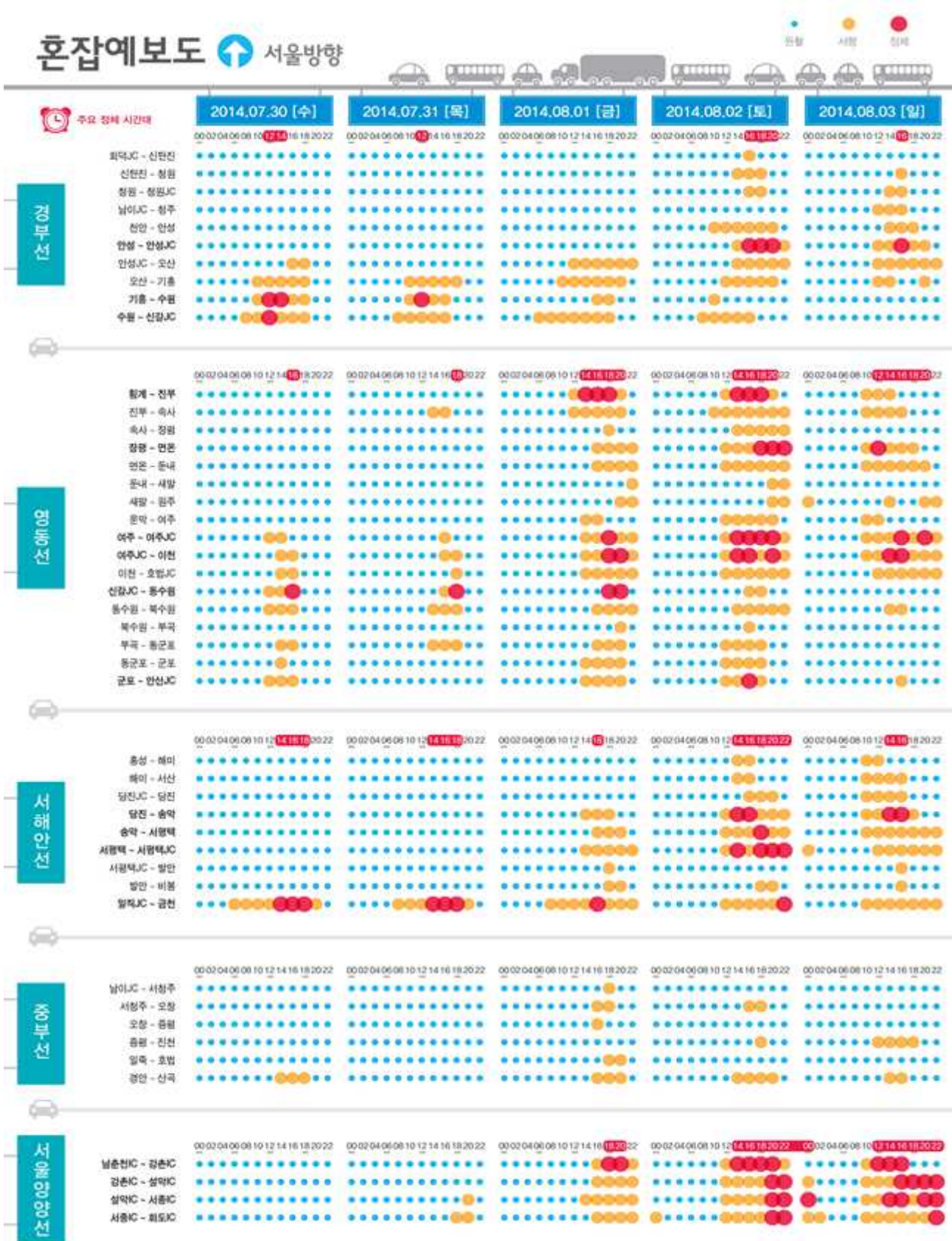
(단위 : 대/일)

일자		2014년(예측)	2013년	증가율	비고
7/25 (금)		4,207,933	4,274,734	-1.6%	
7/26 (토)		4,213,905	4,253,613	-0.9%	
7/27 (일)		3,466,156	3,344,096	3.7%	
7/28 (월)		4,185,282	4,060,547	3.1%	
7/29 (화)		4,200,103	4,086,392	2.8%	
7/30 (수)		4,278,841	4,162,089	2.8%	2013.7.31(수)
7/31 (목)		4,393,990	4,313,530	1.9%	2013.8.01(목)
8/01 (금)		4,610,778	4,439,528	3.9%	2013.8.02(금)
8/02 (토)		4,440,343	4,383,602	1.3%	2013.8.03(토)
8/03 (일)		3,879,045	3,738,088	3.8%	2013.8.04(일)
8/04 (월)		4,234,012	4,014,475	5.5%	
8/05 (화)		4,065,199	3,880,568	4.8%	
8/06 (수)		4,113,687	3,983,484	3.3%	
8/07 (목)		4,133,304	4,010,592	3.1%	
8/08 (금)		4,385,730	4,286,202	2.3%	
8/09 (토)		4,258,763	4,096,424	4.0%	
8/10 (일)		3,566,830	3,539,521	0.8%	
전체 기간	계	70,633,901	68,867,485	2.6%	
	일평균	4,154,935	4,051,029		
중점 기간	계	21,602,997	21,036,837	2.7%	
	일평균	4,320,599	4,207,367		





# □ 혼잡예보도(귀경방향)



### 참고 3

## 고속도로 및 일반국도 준공, 조기[임시] 개통구간



□ 준공 개통(고속도로)

노선명	구 간	내 용	개통일
계	2개 구간	28.7km	
평택-제천	대소-충주	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 고속도로 신설(양방향, 27.6km)</li> <li>- 왕복4차로</li> </ul>	'13.08
영동선	북수원-동수원	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 고속도로 확장(강릉방향, 4.5km)</li> <li>- 3차로 → 4차로</li> </ul>	'13.12



□ 준공 개통(일반국도)

구분	순번	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
계	14개소			106.95		
서울청	5개소			23.92		
	1	성남-장호원2	3	6.30	광주 태전IC ~ 쌍동 IC	'13.12 양방향(1차로)
	2	송산-진안	43	2.70	화성시 안녕동 ~ 진안동	'13.10
	3	행주대교남측	39	0.94	김포시 고촌읍 전호리 개화 Ramp-C,D	'13.11
	4	팔탄북부(A)외1	82	9.56	화성시 팔탄면 가재리~요당리	'13.12
			38	1.62	평택시 용이동~안성IC	'13.12
5	진관IC-사능	46	2.80	남양주시 진건읍 진관리	'14.01	
익산청	5개소			39.81		
	1	삼산-금봉	1, 29	5.05	전북 정읍 신월 ~ 정읍 금봉	'13. 12.
	2	정읍-신태인(1)	29	8.92	전북 정읍 용계 ~ 정읍 영원 후지	'13. 12.
	3	부안-태인(1)	30	6.94	전북 부안 동진 내기리 ~ 부안 백산 용계리	'13. 10.
	4	부안-태인(2)	30	12.50	전북 정읍 신태인 화호리 ~ 정읍 태인 공사리	'14. 5.
	5	압해-운남	77	6.40	전남 신안 압해 복룡 ~ 무안 운남 연리	'13. 12.
부산청	4개소			43.22		
	1	농소~어모	3	12.78	경북 김천시 농소면 월곡리 ~김천시 어모면 옥률리	'13.12.19.
	2	어모~상주	3	15.76	경북 상주시 공성면 거창리 ~상주시 가장동	'13.12.31.
	3	동읍우회	14	11.44	경남 창원시 의창구 도계동 ~김해시 진영읍 진영리	'14.02.27.
	4	옥계~산동	67	3.24	경북 구미시 옥계동 ~구미시 산동면 성수리	'14.07.01.

□ 임시개통(일반국도)

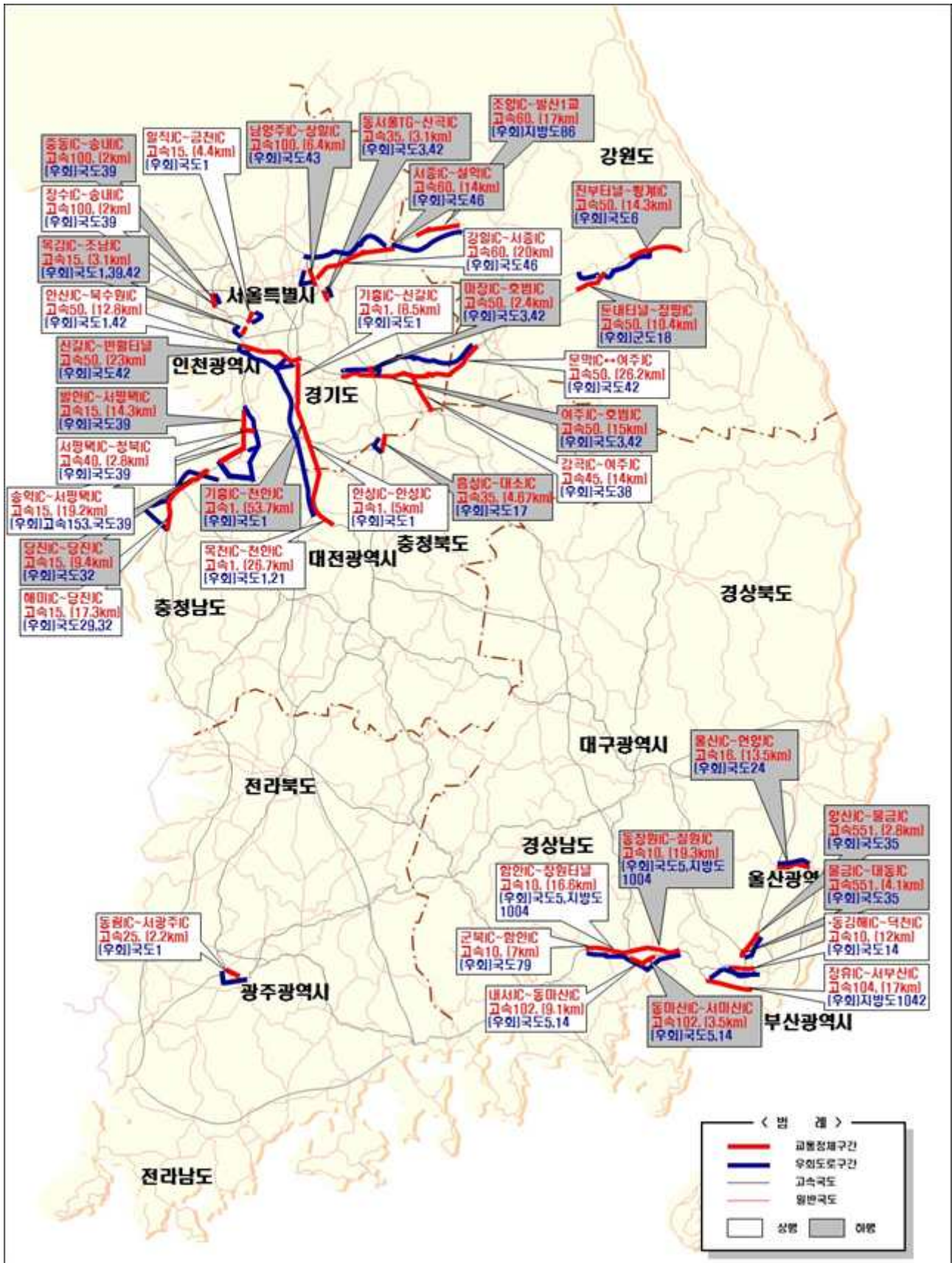
시행청	순번	공사명	노선	공사연장(km)	개 통 구 간		비고 (조개개통일)
					연장(km)	위치(행정구역)	
계		18개소		145.5	68.2		
서울청		6개소		53.96	33.0		
	1	장암-자금	3	8.10	3.00	의정부시 장암동 ~ 의정부시 용현동	'08.12
					2.10	의정부시 민락동 ~ 의정부시 자일동	'14.01 (양방향)
					(0.70)	의정부시 자일동 자금IC Ramp-C	'10.03
					(1.00)	의정부시 자일동 자금IC Ramp-E	'11.11
	2	자금-회천	3	12.60	4.60	의정부시 자금동 ~ 양주시 고읍동	'10.03 양방향(2차로)
					8.00	양주시 고읍동 ~ 양주시 봉양동	'13.9 양방향(4차로)
	3	오빈교차로	6	1.10	1.10	양평군 양평읍 오빈리	'10.12
	4	퇴계원-진접	47	11.75	8.60	구리시 사노동~ 진관IC	'13.05
	5	성남-장호원1	3	10.90	4.80	섬말교차로~직리교차로	'12.09 양방향(2차로)
6	두교리-죽산	17	9.51	0.80	안성시 죽산면 두교리 ~ 두교리	'12.12.28	
원주청		1개소		10.80	3.80		
	1	평창-정선	42	10.80	3.80	평창군 미탄면 백운리~정선군 정선읍 광하리	'15.12.31 ( '14.07.24)
대전청		3개소		24.57	8.89		
	1	갈산-해미	29	8.01	1.73	홍성군 갈산면 취생리- 서산시 고북면 신상리	'09.12
					2.50	아산시 배방읍 갈매리- 아산시 배방읍 북수리	'13.9
					4.66	부여군 내산면 저동리- 부여군 내산면 율암리	'12.7
2	배방-음봉	43	11.90	2.50			



시행청	순번	공사명	노선	공사 연장 (km)	개 통 구 간		비고 (조개개통일)
					연장(km)	위치(행정구역)	
익산청		2개소		15.75	5.4		
	1	남원-곡성	17	11.85	1.50	전북 남원 금지 귀석리 ~ 전남 곡성 곡성 장선리	'14. 7. 8 (14.12.) (4차로 중 2차로 개통)
	2	청웅우회	30	3.90	3.90	전북 임실 청웅 백련리 ~ 임실 청웅 옥전리	14.5.29. (15.12.)
부산청		6개소		42.17	17.11		
	1	진해국가 산업단지	중로 1-40	2.49	1.65	창원시 진해구 죽곡동~명동	'12.01.
	2	상동~신현	14	6.41	6.41	거제시 상동동~장평동	'10.12. (4차로 중 2차로 개통)
	3	일운~아주	14	3.83	0.50	거제시 아주동~아주동	'13.12.
	4	안동~길안	35	10.00	1.45	안동시 남선면 이천리~남선면 이천리	'12.04.
	5	효현~내남	35	10.94	2.20	경북 경주시 광명동 ~ 경주시 건천읍	'10.11.
	6	산청~수동	3	8.50	4.90	산청군 생초면 갈전리 ~ 함양군 수동면 화산리	'10.12.

# 참고 4

# 고속도로 교통정체 예상구간 및 해소대책



□ 고속도로 교통혼잡 예상구간

본부	노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
총계		14개노선 43구간 500.0km				
소계		6개노선 19구간 166.0km				
경기	경부선	부산	기흥 ~안성	27	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본선 교통량 과다</li> <li>○ 평택-제천선 유입차량 과다</li> <li>○ 안성S/A 이용차량과다</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 승용차전용 임시 갓길차로제 시행</li> <li>○ 국도1호선 우회조치</li> <li>○ 외가천BS 이용유도</li> </ul>
		서울	안성 ~안성(분)	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본선 교통량 과다</li> <li>○ 버스전용차로 시행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서수원평택고속도로 및 국도1호선 우회조치</li> <li>○ 승용차전용 임시 갓길차로제 시행</li> </ul>
		서울	기흥 ~신갈(분)	8.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본선 교통량 과다</li> <li>○ 버스전용차로 시행</li> </ul>	
	서해안선	목포	목감~ 조남(분)	3.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 행락차량 증가 및 교통 합류구간</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국도 1, 39, 42호선 우회유도</li> <li>○ 분기점 진출차량 끼어들기 차량 집중 단속</li> </ul>
			발안~서평택	14.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본선 교통량 과다</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 39번국도 우회유도</li> </ul>
		서울	일직(분)~ 금천	4.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 귀경차량 증가 및 차로수 감소(3→2차로)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국도 1호선, 안양천로 우회유도</li> </ul>
			송악~ 서평택(분)	19.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본선 교통량 과다</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제2서해안선 및 39번국도 우회유도</li> </ul>
	영동선	인천	여주(분)~ 호법(분)	15	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중부내륙선→영동선 진입차량 과다</li> <li>○ 여주휴게소 이용차량, 본선주행차량 등으로 인해 엇갈림 발생</li> <li>○ 영동선→중부선 이용차량 과다</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이천IC에서 국도3, 42호선 우회유도</li> <li>○ 영업소 진입조절</li> <li>○ 여주휴게소 본선갓길 PE드럼설치</li> </ul>
			신갈(분)~ 반월터널	23.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본선 교통량 과다</li> <li>○ 반월, 광교터널 오르막 차로 정체</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국도42호선 우회조치</li> <li>○ 갓길차량 단속</li> <li>○ 영업소 진입 조절</li> <li>○ 국도1호선 우회조치</li> </ul>
		강릉	호법~ 여주(분)	15	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중부선→영동선 진입차량 과다</li> <li>○ 여주분기점 병목</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이천IC에서 국도3, 42호선 우회유도</li> <li>○ 상습 끼어들기구간 단속강화</li> <li>○ 여주휴게소 RMS운영</li> <li>○ 영업소 진입조절</li> <li>○ 여주휴게소 본선갓길 PE드럼설치</li> </ul>
			안산(분)~ 복수원	12.8	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본선 교통량 과다</li> <li>○ 반월, 광교터널 오르막 차로 정체</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국도42호선 우회조치</li> <li>○ 갓길차량 단속</li> <li>○ 영업소 진입 조절</li> <li>○ 국도1호선 우회조치</li> </ul>

본부	노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책	
경기	중부선	통영	동서울(영)~ 산곡(분)	3.1	○ 이용차량 및 행락차량 증가	○ 국도3, 42호선 우회유도	
			마장(분)~ 호법(분)	2.4	○ 중부선→영동선 진입 차량 과다		
	평택 제천선	평택	서평택(분)~ 청북	2.8	○ 본선 교통량 과다	○ 39번국도 우회유도	
	서울 외곽선	판교	중동~송내	2.0	○ IC유출입 교통량 과다	○ 진입로 신호조절 ○ 국도39호선 우회 유도	
			일산	장수~송내	2.0	○ IC유출입 교통량 과다	○ 교통정보 안내 (VMS, 순찰차)
		판교	남양주~토평	2.4	○ IC유출입 교통량 과다	○ 국도43호선 우회 유도	
			토평~강일	1.0	○ IC유출입 교통량 과다	○ 순찰강화 및 지정체요인제거	
			강일~상일	3.0	○ IC유출입 교통량 과다	○ 국도43호선 우회 유도 ○ 순찰강화 및 지정체요인제거	
	소계		3개노선 8구간 142.1km				
	강원	영동선	인천	문막나들목~ 여주분기점	26.2	○ 영동선 교통량 증가 ○ 여주 및 만종 분기점 차량합류로 인한 교통량 증가	○ LCS 운영 ○ 42번 국도 우회유도
강릉			여주분기점~ 문막나들목	26.2	○ 영동선 교통량 증가 ○ 차로수 감소 (3→2차로)	○ LCS 운영 ○ 42번 국도 우회유도	
인천			둔내터널 ~ 장평나들목	10.4	○ 터널진입 오르막차로 감소 병목구간	○ PE드럼 오르막차로 차단 ○ 평창군도18호선 우회	
인천			진부터널 ~ 횡계나들목	14.3	○ 일요일 귀경차량 집중	○ 국도6호선 우회	
중부 내륙선		양평	감곡나들목~ 여주분기점	14	○ 영동선 휴가차량 증가로 정체여파	○ 우회입간판 설치 (감곡나들목 진출전) ○ 도로전광표지 활용 우회도로 이용안내 (국도38호선)	
서울 양양선		양양	강일나들목~ 서종나들목	20	○ 행락 교통량 증가 ○ 터널구간 서행 운행 ○ 월문3터널 출구부 병목 (3차로 ⇒ 2차로)	○ 강일 시점 VMS활용홍보 ○ LCS차로 탄력 운영 ○ 국도46호선, 지방도391호 우회	
			서울	서종나들목~ 설악나들목	14	○ 교량, 터널 연속구간 서행 ○ 화도나들목 진입차량으 로 정체 가중	○ LCS차로 탄력적 운영 ○ VMS 교통소통상황 홍보 ○ 국도46호선, 지방도391호 우회
		조양나들목 ~발산1교		17	○ 터널 연속구간 서행	○ VMS 교통소통상황 홍보 ○ 지방도86호선 우회	

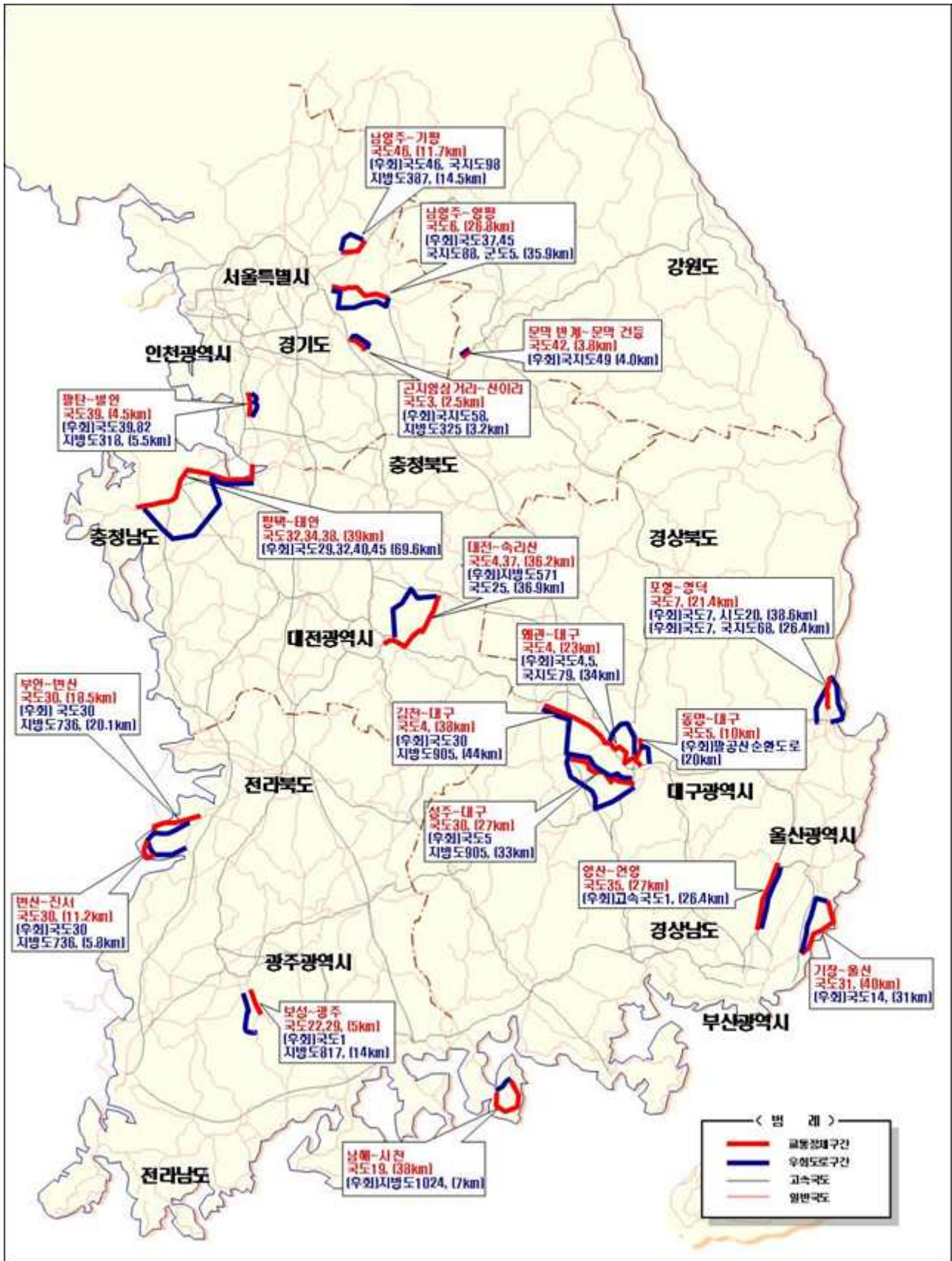
본부	노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
소계		3개노선 5구간 84.8km				
충청	경부선	부산	안성IC~ 천안JC	26.7	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 휴가철 본선차량 증가</li> <li>○ 수원관내 5차로 이용 안성 4차로 합류차량 과다</li> <li>○ 평일 및 주말 버스전용차로 시행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 영업소 진입 조절</li> <li>○ 국도1호선 우회조치</li> </ul>
	경부선	서울	목천IC~ 천안JC	26.7	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량 과다, 수도권혼잡여파</li> <li>○ 천안~논산선 합류</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국도1호 및 21호선 우회</li> <li>○ 영업소진입 교통량조절</li> <li>○ LCS 운영(25.9km) ·천삼(휴)→ 안성</li> <li>○ 임시갓길차로제(0.8km) ·천안(분)→ 천삼(휴)</li> </ul>
	중부선	통영	음성IC~ 대소JC	4.67	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국도17호선 우회유도</li> </ul>
	서해안선	목포	당진IC~ 당진JC	9.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량 과다</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 영업소 진입조절</li> <li>○ 국도32호선 우회유도</li> </ul>
	서해안선	서울	해미IC~ 당진JC	17.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량 과다</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 영업소 진입조절</li> <li>○ LCS 운영</li> <li>○ 국도29, 32호선 우회유도</li> </ul>
소계		1개노선 1구간 2.2km				
전남	호남선	순천	동림 ~ 서광주	2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 휴가지 방향과 시가지 이용차량 혼재</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ VMS를 통한 정체안내</li> <li>○ 안전순찰 강화</li> </ul>
소계		5개노선 10구간 104.9km				
경남	울산선	언양	울산종점~ 언양분기점	13.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량과다</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통정보 제공</li> <li>○ 국도24호선 우회유도</li> </ul>
	남해선	부산	동김해나들목 ~덕천종점	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량 과다</li> <li>○ 부산시내 정체여파</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국도14호선, 지방도1020호 우회유도</li> <li>○ 대저~구포 LCS 운영</li> </ul>
		순천	동창원나들목~ 칠원분기점	19.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량과다</li> <li>○ 중부내륙선 합류</li> <li>○ 오르막구간 차량 서행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통정보제공</li> <li>○ 남해1지선, 국도5호선, 지방도1004호선 우회유도</li> <li>○ VMS 홍보</li> </ul>
		부산	함안나들목~ 창원1터널	16.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량과다</li> <li>○ 중부내륙선 합류</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통정보제공</li> <li>○ 남해1지선, 국도5호선, 지방도1004호선, 우회유도</li> <li>○ VMS 홍보</li> </ul>
		부산	군북 ~ 함안	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연휴 본선차량 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국도 79호선, 지방도 1004호선 우회 유도</li> </ul>

본부	노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
경남	남해 1지선	산인	동마산나들목~ 서마산나들목	3.5	o 교통량과다	o 교통정보제공 o 국도14호선, 국도5호선 우회 유도
		창원	내서분기점~ 동마산나들목	9.1	o 교통량과다	o 교통정보제공 o 국도14호선, 국도5호선 우회 유도
	남해 2지선	부산	장유나들목~ 서부산종점	17	o 교통량과다	o 교통정보제공 o 지방도 1042호선, 지방도 1047호선 우회 유도 o VMS 홍보
	중앙지선	김해	양산분기점~ 물금나들목	2.8	o 교통량 과다 o 4차로→2차로로 축소 o 경부선 양방향 합류	o 국도35호선 우회유도
		양산	물금나들목~ 대동분기점	4.1	o 교통량 과다 o 남해선, 중앙선 합류	o 국도35호선 우회유도



# 참고 5

# 일반국도 교통정체 예상구간 및 우회도로





□ 일반국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로

구분	노선	하계휴가 이동로	교통체증 예상지역	우회도로	안내표지판 설치
계	16개 구간		375.4km	466.9km	60개소/115개
서울청	4개 구간		44.5km	59.1km	22개소/47개
	46	남양주 - 가평	마석IC ~ 대성교차로 (11.7km)	마석IC(국도46)→창현교차로(지방도387)→창현아파트입구사거리(지방도387)→너구내고개삼거리(지방도387)→운수사거리(국지도98) → 대성교차로(국도46) : 14.5km	창현교차로 등 6개소/12개
	6	남양주 - 양평	팔당대교 ~ 상평교차로 (26.8km)	팔당대교(국도45)→도마삼거리(국지도88)→광동하수처리장앞(군도5) →도수사거리(국지도88) →운심삼거리(국지도88)→전수삼거리(국지도88)→양근대교남단(국지도88)→양근사거리(국지도88)→ 상평교차로(국도37) : 35.9km	도마삼거리 등 8개소 / 19개
	39	화성	팔탄교차로 ~ 월암교차로 ~ 지월교차로 (3.5km)	지월교차로(국도39)→구장교차로(지방도318,국도82분기)→팔탄교차로(지방도318) : 5.5km	지월교차로 등 4개소/ 8개
	3	광주-성남	곤지암교사거리 ~ 산이리 (2.5km)	곤지암교사거리(국도3)→남원추어탕 앞 삼거리(국지58)→지인공인중계사 앞 삼거리(강변도로) →산이리 나이키 앞 삼거리(지방도325) : 3.2km	곤지암 등 4개소/ 8개
원주청	1개 구간		3.8km	4km	8개
	42	문막-문막	문막 반계~ 문막 건등 (3.8Km)	문막농공단지(반계IC)↔문막교(49번지방도)↔문막IC(영동고속도로)↔ 건등사거리	8개

구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우 회 도 로	안내표지판 설치
대전청	2개 구간		75.2km	106.5km	10개소/20개
	32 34 38	< 서해안 > 평택→아산 방조제→신 평→당진→ 서산→태안	아산방조제→ 신평→당진→ 서산(39km)	신평(국32)→합덕(국40)→ 고덕(국40)→덕산(국45)→ 해미(국29)→서산(69.6km)	당진, 예산 서산, 태안 등 7개소/14개
	4 37	<속리산> 대전→옥천 →보은→속 리산	대전→옥천→ 보은(36.2km)	대전시계(세천, 지방도571)→ 회남(지방도571)→회북(25호선) →보은(36.9km)	세천, 회남 회북 등 3개소/6개
익산청	2개 구간		27.5km	39.9km	7개소/14개
	22	보성-광주	화순군 너릿재터널- 교리교차로 (L=5km)	능주IC(지방도822분기)→효산삼거 리(지방도817분기)→앵남삼거리(지 방도817)→광주대사거리(국도1분 기)→광주 : 14.0km	화순군 능주면 등 3개소/6개
30	변산-변산	변산군 변산해수욕장- 채석강 (L=22.5km)	진서(국도30)→우유제(지방도736)→ 변산(국도30)→상서(지방도736)→ 하서(국도30) : 25.9km	부안군 하서면 등 4개소/8개	
부산청	8개 구간		224.4km	260.4km	13개소/26개
	3, 19	남해~사천	이동~창선교 (38km)	남해이동→지방도1024호선→남 해 창선 : 7.0km	남해 이동 2 남해 삼동 2
	4	김천~대구	남면~대구 (38km)	남면(지방도905호선)-성주(국도3 0호선)-대구 : 44km	김천 남면 2
	4	왜관~대구	왜관~대구 (23km)	왜관(국지도79호선)-다부고개-대 구 : 34km	칠곡 왜관 2
	5	동명~대구	동명~대구 (10km)	왜관(국지도79호선)-팔공산순환 도로 : 20km	칠곡 동명 2
	30	성주~대구	선남~대구 (27km)	선남(지방도905호선)-용암(국도5 호선)-대구 : 33km	성주 선남 2
	7	포항~영덕	흥해~송라 (21.4km)	송라(시도20호선)-포항: 38.6km 청하(국지도68호선)-안강: 26.4km	경주 안강 2 포항 송라 2 포항 청하 2
	31	기장~울산	기장~온산 (40km)	기장(국도14호선)-온양-온산 : 31km	부산 기장 2 울주 온산 2
	35	양산~언양	양산~언양 (27km)	양산IC(경부고속도로)-동도사IC( 경부고속도로) : 26.4km	양산IC분기 2 동도사IC분기 2

## 참고 6

## 고속도로 영업소 진입교통량 조절계획

### □ 목 적

- 하계 휴가기간 고속도로 교통수요 조절을 통한 교통혼잡 해소
- 고속도로 교통흐름 안정화에 따른 운행쾌적성 및 이용자 만족도 향상

### □ 중점관리구간

- 과거 연휴 혼잡 발생패턴에 기초하여 대상구간 선정

### □ 시행방안

- (개요) 고속도로 진입부의 영업소(톨게이트) 진입차로수 조절을 통하여 본선으로 진입하는 차량 비율을 조절

개 념 도	적용사례
	

- (시행방법) 본선 정체상황에 따라 영업소 진입차로 1~4차로 축소 (단, 최소 2차로 개방 운영)

- 시행절차



□ 대상 영업소

구분	관리대상	영업소
계	320km	23개소
경부선	서울~남이(103km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 천안, <b>북천안</b>
서해안선	서서울~당진(72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영동선	군자~여주(78km)	서안산, 안산, 군포, 북수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
중부선	동서울~음성(67km)	경안, 곤지암, 일죽

□ 진입조절 기준

1단계	2단계	해제
40km/h ≤ 통행속도 < 80km/h	통행속도 < 40km/h	통행속도 > 80km/h

□ 영업소 차로운영 계획

노선	구분	운영 차로수			비고
		평시	1단계	2단계	
계	23개소	100	60	54	
경부선 (5)	수원*	8	5	4	
	기흥	6	2	2	
	오산*	4	3	2	
	안성	3	2	2	
	천안*	5	3	3	
	<b>북천안</b>	4	3	2	
서해안선 (6)	매송	4	2	2	
	비봉	4	3	3	
	발안	4	2	2	
	서평택	4	3	2	
	송악	4	2	2	
	당진	3	2	2	
영동선 (8)	서안산*	5	4	4	
	안산	4	2	2	
	군포	4	2	2	
	북수원*	6	3	2	
	동수원*	7	4	3	
	용인	3	2	2	
	양지	5	3	3	
이천	4	2	2		
중부선 (3)	경기광주	3	2	2	
	곤지암	3	2	2	
	일죽	3	2	2	

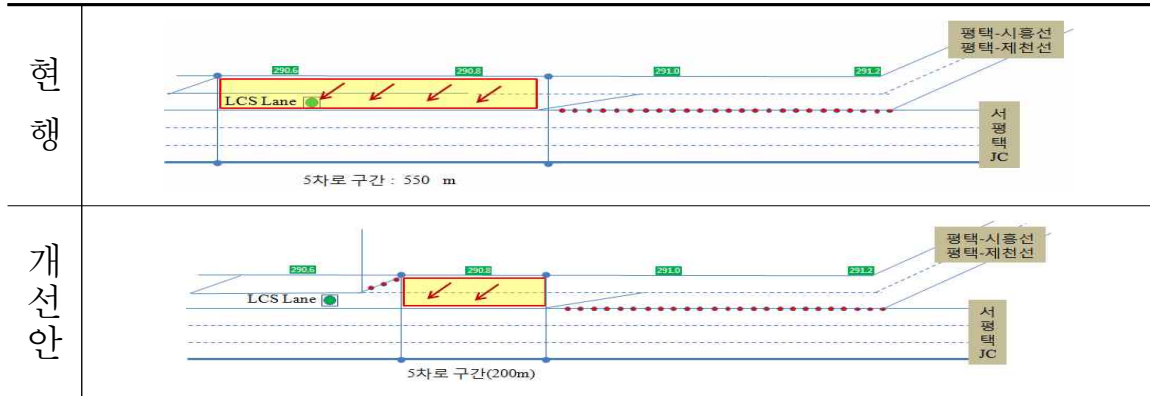


## 참고 7

## 고속도로 교통수요 조절

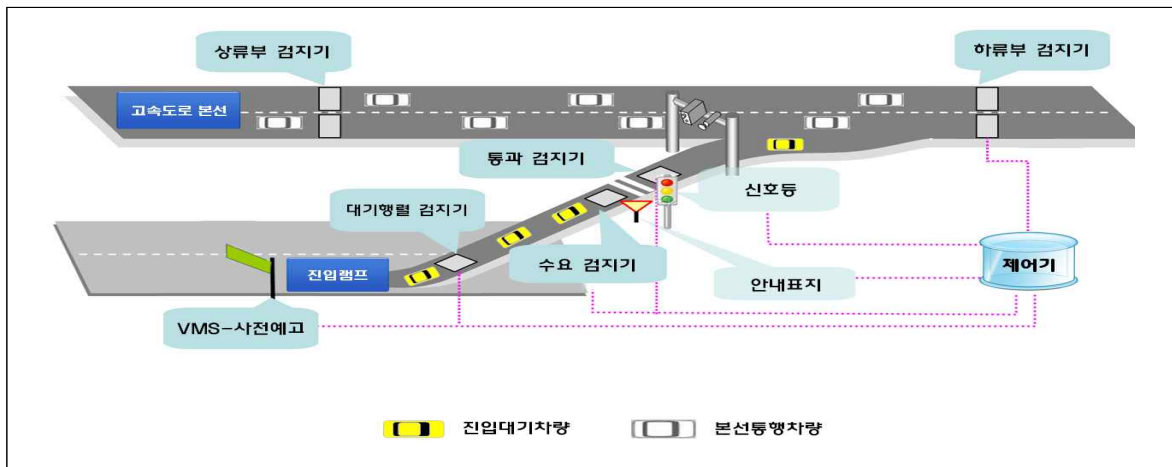
### □ 정체 예상구간 집중 관리(중점기간)

- 서해안선 서평택분기점 진입램프 접속부 축소(550→200m)



### □ 램프미터링 운영

- (램프미터링) 고속도로 본선과 진입로의 통행속도와 교통량을 실시간으로 파악하여 고속도로 진입로에 설치된 신호등의 녹색신호 주기를 조정함으로써, 진입교통량을 조절하여 지·정체를 완화하는 교통수요관리기법
- (운영위치) 서울외곽선 장수(일산), 중동(양방향), 송내나들목(양방향), 계양(판교), 영동선 여주휴게소(강릉) 진입로 등 7개소



## 참고 8

## 고속도로 갓길차로제(LCS) 운영

### □ LCS(갓길차로제) 운영

노 선	구 간	방 향	연 장 (km)	차 로 운 영
계	27개 구간		202.2	-
경부선 (11)	신갈분기점→서울	서울	7.0	4→5
	서울→신갈분기점	부산	7.0	4→5
	대왕판교→양재	서울	7.6	4→5
	수원→기흥	부산	3.1	4→5
	기흥→오산	부산	8.3	4→5
	기흥→수원	서울	3.7	4→5
	천안삼휴게소→천안	서울	5.5	4→5
	천안→안성	서울	20.0	4→5
	남사→동탄(분)	서울	9.4	4→5
	<b>안성→천안(분)</b>	<b>부산</b>	<b>26.7</b>	<b>4→5</b>
	<b>오산→남사</b>	<b>부산</b>	<b>5.8</b>	<b>4→5</b>
서울외곽선 (2)	학의분기점→평촌	일산	1.5	4→5
	중동→서운(분)	일산	0.7	4→5
영동선 (7)	여주→여주분기점	인천	6.2	2→3
	여주분기점→여주	강릉	6.2	2→3
	강천터널→여주	인천	7.0	2→3
	만종분기점→문막	인천	9.2	2→3
	문막→강천터널	인천	12.4	2→3
	<b>여주→강천터널</b>	<b>강릉</b>	<b>12.0</b>	<b>2→3</b>
	<b>강천터널→문막(휴)</b>	<b>강릉</b>	<b>12.0</b>	<b>2→3</b>
서해안선 (3)	서산→당진분기점	서울	6.6	2→3
	당진분기점→서산	목포	6.9	2→3
	서평택(분)→서평택	목포	4.3	3→4
남해선(1)	대저분기점→구포	부산	1.4	2→3
중부내륙선(1)	선산→김천(분)	창원	1.7	2→3
중앙선(2)	초정→대동분기점	대구	5.0	2→3
	대동분기점→초정	부산	5.0	2→3





**참고 10**

**자동차업계 합동 무료점검서비스 실시계획**

구 분		현 대 (9개소)	기 아 (8개소)	한국지엠 (2개소)	르노삼성 (4개소)	쌍 용 (5개소)	
실시기간		2014. 8. 1 - 8. 4 (4일)					
종합상황실		080-600-6000	080-200-2000	080-3000-5000	080-300-3000	080-500-5582	
고 속 도 로	경 부	기 흥	-	부산방향	-	-	-
		안 성	부산방향	-	-	-	-
		천 안	-	-	-	-	부산방향
		철 곡	-	부산방향	-	-	-
	호 남	정 읍	순천방향	-	-	-	-
		백 양 사	-	순천방향	-	-	-
	중 부	음 성	통영방향	-	-	-	-
	중부내륙	총 주	마산방향	-	-	-	-
	영 동	여 주	-	-	-	-	강릉방향
		문 막	-	-	-	강릉방향	-
		강 릉	-	강릉방향	-	-	-
		횡 성	강릉방향	-	-	-	-
	중 앙	치 악	대구방향	대구방향	-	-	-
	서해안	화 성	-	목포방향	-	-	목포방향
		대 천	목포방향	-	-	목포방향	-
	휴 양 지	태 안	인면도 꽃지 해수욕장	주차장	주차장	주차장	주차장
무 주		구천동 휴양지	주차장	주차장	주차장	주차장	주차장

## 참고 11

## 고속도로 화장실 확충

### □ 재정 고속도로

#### ○ 주요 혼잡 휴게소 여성용 화장실 확충(1:1.63 확보)

구 분		기존		어린이		가변		임시		직원	명절 운영		
		남	여	남	여	남	여	남	여		여	남	여
계											486	792	1.63
경 부	안성(부산)	48	72	2	1	-	-	-	10	2	50	85	1.70
	안성(서울)	53	67	1	5	-5	5	-	-	3	49	80	1.63
	입장(서울)	45	48	2	1	-8	8	-	-	3	39	60	1.54
	망향(부산)	42	64	-	-	-	-	-	-	-	42	64	1.52
	천안(서울)	51	78	-	4	-	-	-	-	1	51	83	1.63
서해안	화성(시흥)	36	46	3	1	-8	8	-	-	6	31	61	1.97
	화성(목포)	38	48	-	1	-7	7	-	12	3	31	71	2.29
영 동	여주(서창)	30	55	5	3			-	-	1	35	59	1.69
	여주(강릉)	52	70	3	2			-	10	3	55	85	1.55
	문막(강릉)	34	43	1	2			-	7	2	35	54	1.54
중 부	이천(하남)	36	42	2	2			-	-	8	38	52	1.37
	이천(통영)	29	32	1	1			-	-	5	30	38	1.27

#### ○ 임시화장실, 가변화장실, 직원화장실 개방 등

- 본선 임시화장실 256칸, 휴게소 화장실 확충 866칸 확충

구 분		화장실(칸)			
		계	남자	여자	
계		12,563	6,019	6,544	
본 선	임 시 화장실	계	161	69	92
		기존	-	-	-
		확충	161	69	92
	졸 음 침 터	계	161	96	65
		기존	66	38	28
		확충	95	58	37
휴게소	계	12,241	5,854	6,387	
	기존 <sup>1)</sup>	11,375	5,738	5,637	
	확충 <sup>2)</sup>	866	116	750	

1) 기존 : 정규휴게소(일반용 10,483, 어린이용 602칸), 주차장[舊 임시휴게소](290칸)

2) 확충 : 가변화장실(남 ↓181, 여 ↑181), 개방가능 직원화장실(남 292, 여 415), 임시화장실(남 5, 여154)

**참고 12**

**인천국제공항 예상 입출국자수(일자별)**

구분		국제선 여객(명)		
		도착	출발	전체
7월25일	금	67,844	74,224	142,068
7월26일	토	70,778	76,682	147,460
7월27일	일	71,869	75,216	147,085
7월28일	월	64,673	71,904	136,577
7월29일	화	61,379	65,607	126,986
7월30일	수	68,411	78,068	146,479
7월31일	목	64,145	68,483	132,628
8월1일	금	63,255	69,158	132,413
8월2일	토	70,750	68,628	139,378
8월3일	일	78,074	70,459	148,533
8월4일	월	72,954	70,027	142,981
8월5일	화	66,230	64,141	130,371
8월6일	수	73,331	71,319	144,650
8월7일	목	64,298	61,136	125,434
8월8일	금	64,812	62,703	127,515
8월9일	토	71,052	64,491	135,543
8월10일	일	73,899	63,097	136,996
합계		1,167,754	1,175,343	2,343,097

**참고 13**

**도로교통 불편신고 연락처**

지 역	전 화 번 호
전 국	◦ 도로이용 불편신고 080-0482-000
경 기 지 역	◦ 서울지방국토관리청 02-2110-6824, 02-2110-6791(야간, 당직실) - 서울청 도로교통정보센터 02-2110-6780, ARS 1333 ※ 서울청 도로교통정보센터 웹주소 <a href="http://www.scmo.go.kr">http://www.scmo.go.kr</a> - 의정부국토관리사무소 031-820-1730 - 수원국토관리사무소 031-283-0482 ·강화출장소 031-982-2352 ~ 3
강 지 원 역	◦ 원주지방국토관리청 033-749-8277 ~ 8, 033-731-5582(야간) - 홍천국토관리사무소 033-430-9100 - 강릉국토관리사무소 033-650-8820 ~ 3 ·양양출장소 033-672-6430-1 - 정선국토관리사무소 033-563-0752
충 지 청 역	◦ 대전지방국토관리청 042-670-3562 ~ 5, 042-670-3260(야간) - 논산국토관리사무소 041-730-5832 - 충주국토관리사무소 043-850-2532 - 보은국토관리사무소 043-540-2333 - 예산국토관리사무소 041-330-6613 ·서천출장소 041-952-8322
전 지 라 역	◦ 익산지방국토관리청 063-850-9260 ~ 1, 063-850-9260 ~ 1(야간) - 광주국토관리사무소 062-970-6314 ~ 5 ·해남출장소 061-536-6436 - 전주국토관리사무소 063-220-0404 - 남원국토관리사무소 063-620-2900 ·무주출장소 063-324-0176 - 순천국토관리사무소 061-740-1024 ·보성출장소 061-853-2141
경 지 상 역	◦ 부산지방국토관리청 051-660-1183-5, 051-660-1005-6(야간) - 대구국토관리사무소 053-605-6031 ·상주출장소 054-532-3127 - 진주국토관리사무소 055-740-2632 ·거창출장소 055-941-0670 - 포항국토관리사무소 054-260-2531 ·울진출장소 054-781-5733 - 영주국토관리사무소 054-633-0051 - 진영국토관리사무소 055-340-6639

구 분		기 관 명	사무실
지역별내	경기도	도로계획과	031-850-3763
		경기도건설본부	031-8008-5883
		경기도도로사업소	031-8008-8327
	강원도	도로교통과	033-249-2838
		강원도도로관리사업소(원주본소)	033-749-6800
		강원도도로관리사업소(강릉지소)	033-649-8633
		강원도도로관리사업소(태백지소)	033-552-2003
		강원도도로관리사업소(북부지소)	033-248-6962
	충청북도	도로과	043-220-4234
		충청북도도로관리사업소	043-220-6026
		충청북도도로관리사업소(충주지소)	043-220-6074
		충청북도도로관리사업소(옥천지소)	043-220-6092
	충청남도	도로교통과	042-220-3623
		충청남도도로종합건설사업소	041-330-7055
		충청남도종합건설사업소(공주지소)	041-857-7834
		충청남도종합건설사업소(홍성지소)	041-630-8310
	전라북도	도로공항과	063-280-4333
		전라북도도로관리사업소	063-230-7417
	전라남도	도로교통과	061-286-7445
		전라남도도로관리사업소	062-375-0207
	경상북도	도로철도과	053-950-3624
경상북도종합건설사업소		053-602-5836	
경북종합건설사업소 (북부지소)		054-850-3227	
경상남도	도로과	055-211-4377	
	경남도도로관리사업소	055-211-5066	
	경남도도로관리사업소(진주지소)	055-771-6674	



## 참고 14

## 특별교통대책 담당부서 및 담당자

### □ 국토교통부

분야별	담당부서	담당자	연락처
총 합	교통정책조정과	과 장 김용석 사무관 이성주	044-201-3804 044-201-3786
도 로	도로운영과	과 장 이우재 사무관 유병수	044-201-3909 044-201-4766
버 스	대중교통과	과 장 배석주 사무관 김건호	044-201-3823 044-201-3826
철 도	철도운영과	과 장 신광호 사무관 천재민	044-201-3970 044-201-3972
항 공	항공산업과	과 장 김홍목 사무관 나정재	044-201-4219 044-201-4227

### □ 관계기관

분야별	관계기관	담당부서 및 담당자	연락처
의 료	보건복지부	응급의료과장 현수엽 전산사무관 서민수	044-202-2550 044-202-2557
해 운	해양수산부	연안해운과장 권준영 사무관 권기정	044-200-5730 044-200-5733
	해양경찰청	해상안전과장 오상권 교통관리계장 이재현 경사 박지훈	032-835-2349
도 로 교 통	경 찰 청	교통안전과장 이상로 경감 지연환	02-3150-0637
기 상	기 상 청	예보정책과장 김남욱 기상사무관 백선균	02-2181-0900 02-2181-0496